


výšk. syst.: Bpv
souř. syst.: S-JTSK

		HENIG - projektová a inženýrská kancelář K Rolí 16, 321 00 Plzeň, CZ		KONTROLA ING. JAN HENIG <i>Fleming</i>	
STAVEBNÍK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		MÍSTO Kozolupy, k.ú.Kozolupy u Plzně, Plzeňský kraj		PARÉ č.	
STAVBA/AKCE II/605 - II/180 - Kozolupy - OK		DATUM 11/2022			
		MĚŘÍTKO			
OBSAH PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO ZAKÁZKY 221028		STUPEŇ PDPS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JAN HENIG <i>Fleming</i>		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JAN HENIG <i>Fleming</i>		VYPRACOVAL ING. JAN HENIG	
				PŘÍLOHA č. B.	

Stavba : II/605 - II/180 – Kozolupy - OK
Místo : obec Kozolupy, k.ú.Kozolupy u Plzně (671983), Plzeňský kraj
Stavebník-žadatel : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Obec Kozolupy
Projektant : HENIG - *projektová a inženýrská kancelář*
Ing. Jan Henig, K Roli 16, 321 00 Plzeň
Stupeň : PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum : 11/2022
Vypracoval : Ing. Jan Henig

B. Souhrnná technická zpráva :

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o prostor stávající průsečné křižovatky komunikací II/605 s II/180 včetně navazující části komunikace II/180 ve směru Myslinka-Nýřany s úpravou směrového oblouku a napojení Nádražní ulice.

Řešené území je zastavěné stávajícími komunikacemi a navazující dopravní a technickou infrastrukturou včetně lokálních zelených pásů a ploch.

Území tvoří stávající komunikace v prostoru křižovatky a navazující přidružený prostor včetně chodníků a parkovacích a zelených ploch.

Území (plocha) dle Územního plánu obce Kozolupy je začleněno mezi „plochy dopravní infrastruktury“ – konkrétně státní silnice II. třídy - II/180 a II/605.

Okolní navazující plochy jsou dle územního plánu začleněny jako „plochy smíšené obytné“ (pro bydlení a živnostenské provozy).

Při severovýchodním okraji je stávající parkovací plocha.

Na částech řešeného území jsou, kromě komunikací a chodníků nezastavěné zelené pásy a plochy.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba plně respektuje vydané územní rozhodnutí a stavební povolení. Všechny podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení jsou v této dokumentaci pro provádění stavby plně respektovány a splněny.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací – platným Územním plánem obce Kozolupy.

Navržená úprava křižovatky dle této projektové dokumentace je přímo vymezena jako veřejně prospěšná stavba dle kapitoly f) Územního plánu obce Kozolupy.

Území tvoří stávající komunikace v prostoru křižovatky a navazující přidružený prostor včetně chodníků a parkovacích a zelených ploch.

Území (plocha) dle Územního plánu obce Kozolupy je začleněno mezi plochy dopravní infrastruktury – konkrétně státní silnice II. třídy - II/180 a II/605.

Okolní navazující plochy jsou dle územního plánu začleněny jako plochy smíšené obytné (pro bydlení a živnostenské provozy).

Stavba - úprava stávající křižovatky a navazujících částí komunikací plně odpovídá začlenění a požadavkům na území dle platného Územního plánu obce Kozolupy, který byl řádně zpracován plně v souladu se zákonem **č.183/2006 Sb.** (Zákon o územním plánování a stavebním

řádu - stavební zákon) – především s §18 (Cíle územního plánování) a §19 (Úkoly územního plánování).

Stavba se realizuje v rozsahu stávajícího systému místních komunikací obce Kozolupy.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geomorfologického členění ČR se prostor stavby nachází na území Plzeňské pánve, která je v rámci regionálního geologického členění součástí Českého masívu.

Dle geologické mapy daného území a dříve provedených geologicko-průzkumných prací lze v prostoru navržených stavebních úprav uvažovat s třemi typy geologické stavby:

1) V severní části stavby (směr Město Touškov, ID: 6) lze uvažovat výskyt nivních kvartérních (eratém: kenozoikum) nepevněných smíšených fluviálních sedimentů zastoupených holocénními náplavami hlinitých, hlinito-písčitých, písčitých a štěrkovitých zeminám. Sedimenty byly inundované za vyšších vodních stavů.

2) Ve střední části stavby (prostor stavby v okolí průtahu silnice II/605 a jižní větev křížení s II/180, ID: 13) lze uvažovat výskyt kvartérních (eratém: kenozoikum) nepevněných smíšených deuviálních sedimentů zastoupených kvartérním hlinitými, hlinito-kamenitými až kamenitými sedimentovanými zeminami pestrého minerálního složení.

3) V jižní části stavby (prostor stavby v okolí jižní větve II/180 a místní komunikace v ulici Nádražní, ID:435) lze uvažovat výskyt zpevněných a nepevněných smíšených sedimentů svrchního karbonu (éra: paleozoikum) zastoupených jílovci, jíly, prachovci a pískovci.

Podzemní voda je vázaná na údolní nivní profil řeky Mže pod úrovní plání rekonstruovaných a nových vozovek.

Vzhledem k předpokládanému výskytu nevhodných zemin (dle ČSN 721002) na úrovni pláně konstrukcí nových vozovek je nutné pod úrovní pláně uvažovat s provedením aktivní zóny (sanační vrstva - výměna podloží) tloušťky ~ 50cm.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

e.1) **Stavebně technický průzkum** (provedli a vypracovali Ing. Jan Henig, Mgr. Soňa Henigová, Ing. Leitl 2015 až 2020)

Byly provedeny **podrobné a doplňkové stavebně technické průzkumy** na místě samém ověřující především současný stavebně-technický stav komunikací, navazujících ploch a veřejného osvětlení s ohledem na event. změny ve stávajícím dopravním značení, zeleni a vedení inženýrských sítí.

Provedené průzkumy potvrdily možnost realizace navržené stavby ve stanoveném rozsahu. Zjištění stavebně technických průzkumů byla plně zapracována do projektu na úrovni DSP a PDPS.

Byl proveden průzkum současného stavu stávajících upravovaných komunikací a stavu stávajícího odvodnění včetně dotčeného navazujícího úseku dešťové kanalizace. U stávajícího výtoku dešťové kanalizace na severním okraji obce je nutné bezpodmínečně pročistit navazující část stávající otevřené vodoteče (zajistí vlastník-žadatel Obec Kozolupy). Dle sdělení Obecního úřadu obce Kozolupy se rovněž plánuje oprava stávajících kanalizačních řadů v potřebném rozsahu v rámci katastru obce a vlastnictví Obce Kozolupy. Na základě provedeného průzkumu na místě je třeba provedení opravy dešťové kanalizace vlastníkov (Obec Kozolupy) jednoznačně doporučit.

V rámci dotčeného území touto stavbou se uvažuje s opravou dešťových kanalizací v nutném rozsahu dle aktuálního stavu zastiženého během provádění stavebních prací.

e.2) **Dendrologický průzkum** (vypracovala Mgr. Soňa Henigová, 2015 až 2020)

Pro tuto stavbu byl proveden podrobný dendrologický průzkum.

Úvod

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

1. Koordinační situace
2. Katalogy zahradnických firem
3. Stromy a keře (Ulrich Hecker, Rebo production 2003)
4. Encyklopedie stromů a keřů (Nico Vermeulen, 1998)
5. Zákon č. 114/1992 Sb., vyhláška 189/2013 Sb.,
6. ČSN 83 9011 – 83 9061
7. ČSN 46 4902 – 46 4942
8. Projednání se zástupci SÚSPK paní Čakarovou a se starostkou obce paní Ing. Opltovou

Stávající dřeviny a křoviny, dendrologický soupis, kácení a ochrana

V prostoru stavby se nacházejí pouze zbytky stávajícího pásu nehodnotných křovin - *Buxus sempervirens*, *Spiraea japonica*, *Cotoneaster Franchetii*, jiné dřeviny se v prostoru stavby nevyskytují.

S ohledem na kompletní rekonstrukci komunikací, chodníků a zelených ploch v prostoru stavby budou tyto stávající křoviny odstraněny a kompletně nahrazeny novou kvalitní výsadbou provedenou v rámci vegetačních úprav (součást SO 801).

Dřeviny rostoucí v okolí stavebních úprav budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve ochránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví a při poškození začistit hladkým řezem). Výkopy v blízkosti dřevin je nutné provádět ručně, pokud budou prováděny za teplot dlouhodobě přesahujících 25⁰ C, musí být kořeny ve výkopech chráněny (vlhčené jutové pytle apod.) a co nejrychleji zahrnuty.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nijak nedotýká území chráněných podle jiných právních předpisů.

V řešeném území se nacházejí sítě a zařízení technické infrastruktury a jejich ochranná pásma dle následujícího seznamu:

f.1) STL plynovody a přípojky (GasNet, s.r.o.)

U NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce činí ochranné pásmo od půdorysu na obě strany 1m.

f.2) NN do 1kV-podzemní, NN do 1kV-nadzemní, NN do 1kV-nadzemní izolované, (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.), veřejné osvětlení (Obec Kozolupy- ČEZ Energetické služby s.r.o.)

Ochranné pásmo podzemní elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí (dle §46, odst.5, z.č. 458/00) 1m po obou stranách od krajního kabelu kabelové trasy.

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

f.3) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - síť elektronických komunikací

U komunikačních vedení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) je ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního vedení.

f.4) Vodovod a kanalizace (Obec Kozolupy – pověřený správce VODÁRNA PLZEŇ a.s.), dešťová kanalizace (Obec Kozolupy)

Vodovod a stoky mají ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu od vnějšího povrchu trub (dle §23 z.č. 274/2001) pro potrubí do DN 500 (pro ostatní větší potrubí je ochranné pásmo 2,5 m na každou stranu). U profilů nad DN200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0m.

Veškeré pokyny a požadavky, včetně ochranných pásem jsou podrobně uvedeny v přílohách E.2. event. E.1.

Koordinaci stavebních úprav se stávajícími sítěmi a zařízeními technické infrastruktury řeší přílohy situací - č. C.2. a D.1.1.2. – přílohy přebírají informace správců sítí s maximální možnou přesností, ale nejsou vytyčovací výkresem.

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke střetu s inženýrskými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací je nutno ověřit současný stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí před zahájením prací zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Při stavebních pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí bude postupováno velmi opatrně (ruční výkop) tak, aby nedošlo k poškození nebo jakémukoliv narušení stávajících podzemních vedení.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavová, poddolovaná nebo jinak narušená území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba, po své realizaci, nemá žádný negativní vliv na okolní krajinu, pozemky a stavby, zdraví, životní prostředí a ochranu okolí a stavby.

Provedením stavby bude zásadně zvýšena úroveň životního prostředí a ochrany zdraví v dotčeném území i jeho navazujícím okolí.

Stavba je navržena tak, aby po uvedení do provozu, nepředstavovala nežádoucí zvýšení hlukové zátěže, prašnosti, vibrací nebo emisí v dané lokalitě.

Stavba je navržena v souladu s platnými požadavky na ochranu obyvatelstva – tzn. bezpečnost při jejím užívání a provozu.

Po uvedení do provozu dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu všech účastníků silničního provozu.

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy v souladu s platnými souvisejícími technickými normami, technickými podmínkami a platnou legislativou.

Technické řešení úprav je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu (Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) 361/2000 Sb. v aktuálním znění a znění prováděcích předpisů) a v souladu s ČSN 736102, TP135, ČSN736110, ČSN736101, ČSN 73 6056 a dalšími souvisejícími normami a předpisy včetně znění pozdějších předpisů.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, užitné vlastnosti, mechanickou odolnost a stabilitu.

Stavba splňuje závazné požadavky dotčených orgánů.

Odtokové poměry v daném území se stavbou **nemění**.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- asanace a sanace

Stavba je bez požadavků na speciální asanace.

Vzhledem k předpokládanému výskytu nevhodných zemin (dle ČSN 721002) na úrovni pláň je pod konstrukcí nové vozovky jízdního pásu navržena aktivní zóna (sanace - výměna podloží v nutném rozsahu) tloušťky ~ 50cm (event. u vozovek chodníků pouze lokálně ~ 30 cm).

Aktivní zóna musí splňovat tyto parametry - provedení aktivní zóny (výměny podloží) dle ČSN 736133, $\rho_{\max} \geq 1600 \text{ kgm}^{-2}$ (nenamrzavá zemina), mocnost ~ 50 cm (event. lokálně u vozovek chodníků a sjezdů ~ 30 cm), hutnění pláně (E_{DEF2}) bude provedeno dle předepsaných parametrů jednotlivých konstrukcí vozovek.

Bude použitý dovezený vhodný, dobře hutnitelný, nenamrzavý kamenitý materiál – předpokládá se nakupované drcené nebo těžené kamenivo uložené a zhutněné ve 2 vrstvách ve skladbě spodní vrstva z HDK 63/125 tl.30cm a vrchní vrstva z ŠD 0/63 tl.20cm.

Výběr a rozsah (kubaturu) použitého materiálu je nutno během výstavby schválit technickým dozorem zadavatele stavby v závislosti na zastiženém skutečném stavu zemin pod úrovní pláně pro pokládku vozovek. Skutečně provedený rozsah aktivní zóny doloží zhotovitel zadavateli geodetickým zaměřením.

- demolice

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu – tzn. v souladu se stavebně-konstrukčním a technickým řešením jednotlivých objektů a konkrétním soupisem prací a materiálů. demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vozovek včetně jejich součástí a provedeny zemní práce v nutném rozsahu.

Rovněž budou odstraněny stávající nově nahrazované konstrukce veřejného osvětlení. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Vytěžená zemina bude rovněž použita zpět do stavby, přebytek odvezen na určenou skládku.

- kácení a ochrana dřevin

V prostoru stavby se nacházejí pouze stávající nehodnotné křoviny omezeného rozsahu, jiné dřeviny se v prostoru stavby nevyskytují.

S ohledem na kompletní rekonstrukci komunikací, chodníků a zelených ploch v prostoru stavby budou tyto stávající křoviny v prostoru stavby odstraněny a kompletně nahrazeny novou kvalitní výsadbou provedenou v rámci vegetačních úprav (součást SO 801).

Stávající zachovávané křoviny budou řádně ochráněny.

Křoviny rostoucí v okolí stavebních úprav, které budou zachovány, budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve ochránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví a při poškození začistit hladkým řezem). Výkopy v blízkosti křovin je nutné provádět ručně, pokud budou prováděny za teplot dlouhodobě přesahujících 25°C, musí být kořeny ve výkopech chráněny (vlhčené jutové pytle apod.) a co nejrychleji zahrnuty.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nemá žádné požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Veškerá napojení na dopravní infrastrukturu jsou stávající (tzn. na komunikace II/180, II/605, místní obslužnou komunikaci v ul. Nádražní a veškeré chodníky a komunikace pro pěší), jedná se přímo o úpravu části dopravní infrastruktury.

Veškeré nové vpusti jsou dále napojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí nových přípojek.

Vpusti s lokálně upravenou polohou jsou dále připojeny původními přípojkami, u posunutých (nových) konstrukcí vpustí bude vždy vpust napojena na stávající přípojku původní vpusti.

Napojení nového rozvodu upraveného veřejného osvětlení (SO 401) bude ze stávajícího rozvodu VO z rozvaděče RVO1, přes betonový opěrný sloup VO ev.č. 47/1 u vjezdu na parkoviště. Nové kabelové vývody budou vedeny kabely CYKY 4x10 mm² a hlavní přívod CYKY 4x16 mm², smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body.

Stavba nemá žádné další požadavky na napojení na technickou infrastrukturu.

Přístup k navrhované stavbě ze všech navazujících komunikací a chodníků je proveden v bezbariérové úpravě resp. veškeré komunikace a chodníky plynule (bezbariérově) navazují na stávající úseky za hranicí stavby.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude zahájena v určeném termínu dle stavebníka. Předpokládaná lhůta výstavby je cca. 6 měsíců od zahájení stavby. Stavba bude provedena jako celek v jedné etapě.

Věcně ani časově není stavba v dotčeném okolí ničím podmíněna.

Úprava (přeložka) vedení rozvodného zařízení NN v rámci této stavby (*samostatná akce ČEZ Distribuce a.s. IZ-12-0000654 a IZ-12-0001231*)“ a „Kozolupy - Bdeněves, PS, vVN, TS, kNN; IE-12-0007452“, která je zatím pouze ve fázi přípravy) a úpravy veřejného osvětlení (*SO 401- uvedeno informativně, objekt povolen rozhodnutím o umístění stavby č.j. 276/2019/MUMT-4*) budou řešeny v předstihu a návazností na úpravy komunikací, zemní práce a pokládky. Úpravy kabelových rozvodů budou provedeny před provedením vozovek komunikací a úpravou zelených ploch a povrchů.

Stavebník i vybraný zhotovitel stavby budou podmínky koordinace plně respektovat.

Žádné další související a podmiňující investice s touto stavbou nesouvisí ani ji nepodmiňují.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec : **Kozolupy (559059)**

Katastrální území : **k.ú. Kozolupy u Plzně -671983**

Parcelní čísla dotčených pozemků :

1) vlastnické právo: **Obec Kozolupy, č.p. 147, 330 32 Kozolupy**

- p.č. 174 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 262/1 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 389/8 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 389/10 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 389/35 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 423/1 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 443/1 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 468/4 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 469/1 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 469/2 (ostatní komunikace, ostatní plocha),

2) vlastnické právo: **Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň**

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň**

- p.č. 235/1 (silnice, ostatní plocha),
- p.č. 262/2 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 389/3 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 389/6 (ostatní komunikace, ostatní plocha),
- p.č. 389/13 (silnice, ostatní plocha),
- p.č. 389/17 (silnice, ostatní plocha),
- p.č. 424/1 (silnice, ostatní plocha),

3) vlastnické právo: **Gabrielová Alena, Sladovnická 516/71, Božkov, 326 00 Plzeň**

- p.č. 135 (zastavěná plocha a nádvoří, stavební objekt č.p.86)
 - dílčí zábor o výměře 31m² pro požadovanou realizaci úpravy oblouku komunikace II/180 ve směru Myslinka
(Souhlas vlastníka a následná úprava majetkoprávního vztahu k dotčené části pozemku doložen uzavřenými smlouvami– viz. přílohy žádosti.)

4) vlastnické právo: **Šebová Zdeňka, č.p. 96, 330 32 Kozolupy**

- **p.č. 234** (zastavěná plocha a nádvoří, stavební objekt č.p.96)

- dílčí zábor o výměře 43m² pro požadovanou realizaci úpravy oblouku komunikace II/180 ve směru Myslinka
(Souhlas vlastníka a následná úprava majetkoprávního vztahu k dotčené části pozemku doložen uzavřenou smlouvou – viz. přílohy žádosti.)

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na tuto stavbu se nevztahuje.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Na tuto stavbu se nevztahuje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Veškerá napojení na dopravní infrastrukturu jsou stávající, jedná se přímo o úpravu části dopravní infrastruktury.

Veškeré nové vpusti jsou dále napojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí nových přípojek.

Vpusti s lokálně upravenou polohou jsou dále připojeny původními přípojkami, u posunutých (nových) konstrukcí vpustí bude vždy vpust napojena na stávající přípojku původní vpusti.

Napojení nového rozvodu upraveného veřejného osvětlení (SO 401) bude ze stávajícího rozvodu VO z rozvaděče RVO1, přes betonový opěrný sloup VO ev.č. 47/1 u vjezdu na parkoviště. Nové kabelové vývody budou vedeny kabely CYKY 4x10 mm² a hlavní přívod CYKY 4x16 mm², smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body.

Stavba nemá žádné další požadavky na napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby – úprava stávajícího křížení komunikací druhé třídy II/605 a II/180 a navazujících chodníků, parkovacích a zelených ploch v intravilánu obce Kozolupy při dodržení platných ČSN, legislativních předpisů a technických standardů.

Při severovýchodním okraji je stávající parkovací plocha jejíž jihozápadní okraj bude v rámci stavby upraven.

Stávající navazující úsek komunikace II/605 východně od stavby okružní křižovatky (směr Plzeň) má min. šíři jízdního pásu 6,5m s rozšířením k východní větvi křižovatky se silnicí II/180 na celkových 8,5m včetně dělicího ostrůvku šíře 2,0m a dvou oddělených jízdních pruhů šíře 3,75m. V úseku jsou oboustranně provedena podélná parkovací stání šíře 2,0m, zelené pruhy a chodníky.

Stávající navazující úsek komunikace II/605 západně od stavby okružní křižovatky (směr Stříbro) má šíři jízdního pásu ~8,0m a oboustranně zelené pásy a u zástavby chodníky.

Stávající navazující úsek komunikace II/180 jižně od stavby okružní křižovatky (směr Nýřany, Myslinka) má stávající šíři jízdního pásu ~7,0m, po levé straně je stávající zelený pás a po pravé straně stávající chodník šíře cca. 2,0m.

Místní obslužná komunikace v ulici Nádražní (komunikace na p.č. 174, směr nádraží) má šíři stávajícího jízdního pásu ~6,50, po levé straně je stávající chodník a po pravé straně zelený pás.

Stávající navazující úsek komunikace II/180 severně od stavby okružní křižovatky (směr Město Touškov) má stávající šíři jízdního pásu ~7,0m (min. 6,7m), po levé straně je proveden stávající chodník v délce cca. 55,8m na jehož severním konci je stávající dočasné nástupiště autobusové zastávky v jízdním pruhu. Po pravé straně je mezi obrubou a parkovištěm stávající zelený pás a stávající chodník šíře 1,5m při západním okraji parkoviště.

Stavební úpravy okružní křižovatky navazují jak na stávající úseky komunikací, tak na budoucí úpravu severního úseku komunikace II/180, která je obsahem samostatně plánované akce „II/180 Kozolupy průtah 1.etapa“ (projektant SUDOP Praha a.s.).

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je úprava a optimalizace dopravního řešení a zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu v centru obce v prostoru křižovatky II/605 s II/180 a na navazujících komunikacích, především ve směru Myslinka-Nýřany s úpravou napojení Nádražní ulice.

Účelem stavby je rovněž zvýšení obecné a dopravní bezpečnosti, dopravní obslužnosti a zkvalitnění životního prostředí v daném území při dodržení platných ČSN, legislativních předpisů a technických standardů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádné výjimky navržená stavba nevyžaduje.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba splňuje závazné požadavky dotčených správních orgánů v plném rozsahu.

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s podmínkami závazných stanovisek a vyjádření dotčených správních orgánů, dotčených správců dopravní i technické infrastruktury.

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů se na tuto stavbu nevztahují.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v plném rozsahu zohledněny – podrobný komentář viz. kapitola B.10. této zprávy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Původní průsečná křižovatka II/605 s II/180 bude nahrazena eliptickou nesouměrnou okružní křižovatkou.

Průměr (délka) křižovatky ve směru hlavní (delší) osy činí 37,6m ve směru vedlejší (kratší) osy činí 25,0 m.

Vjezdové i výjezdové poloměry a detailní úprava větví byly optimalizovány na současný zaměřený stav, plynulý a bezproblémový průjezd jízdní soupravy (obalové-vlečné křivky doloženy a podrobně zpracovány v příloze C.2., D.1.1.2.)

Zvýšený středový ostrov má rozměr 4,0 x 13,6m a bude upraven v souladu s TP 135 a dle požadavků zadavatele (Obec Kozolupy) a dle závěrů z jednání konaného 14.12.2015 v sídle Obecního úřadu Kozolupy. (zvýšený zemní profil - pokryvné keře, osvětlení stožárem s dvojramenným výložníkem)

Přejížděný středový prstenec z kamenné dlažby bude šíře 3,0m.

Okružní jízdní pás má minimální šíři 7,5m s rozšířením v severozápadním a jihovýchodním oblouku na 9,0m.

Vozovka jízdního pásu bude asfaltobetonová.

V severozápadní větvi (směr Stříbro) je v místě přechodu navržen dělicí ostrov – dispoziční a situační poměry toto řešení plně umožňují.

V jihovýchodní větvi (směr Plzeň) bude stávající dělicí ostrov upraven a přechod posunut dále od křižovatky, navazující rekonstrukce komunikace je již provedena.

Výjezd z jihozápadní větve (směr Nýřany) bude stavebně upraven pro plynulé najetí do jihovýchodní větve ve směru Plzeň.

Stávající směrový oblouk v jihozápadní větvi (směr Nýřany) bude upraven (rozšířen) s ohledem na plynulý průjezd jízdních souprav a napojení navazující komunikace v ulici Nádražní.

Stavební úpravy okružní křižovatky navazují jak na stávající úseky komunikací, tak na budoucí úpravu severního úseku komunikace II/180, která je obsahem samostatně plánované akce „II/180 Kozolupy průtah 1.etapa“ (projektant SUDOP Praha a.s.).

Pro podzemní kabelová vedení nového veřejného osvětlení (SO 401) a úpravy podzemního vedení NN elektrizační soustavy v rámci samostatných akcí ČEZ Distribuce a.s. se stanovuje ochranné pásmo pro podzemní elektrizační soustavy do 110 kV včetně, které činí (dle §46, odst.5, z.č. 458/00) 1m po obou stranách od krajního kabelu kabelové trasy.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavebně technický průzkum

(provedli a vypracovali Ing. Jan Henig, Mgr. Soňa Henigová, Ing. Leitzl 2015 až 2020)

Byly provedeny **podrobné a doplňkové stavebně technické průzkumy** na místě samém ověřující především současný stavebně-technický stav komunikací, navazujících ploch a veřejného osvětlení s ohledem na event. změny ve stávajícím dopravním značení, zeleni a vedení inženýrských sítí.

Provedené průzkumy potvrdily možnost realizace navržené stavby ve stanoveném rozsahu. Zjištění stavebně technických průzkumů byla plně zapracována do projektu na úrovni DSP a PDPS.

Aktuální stav a stavebně-technická a dopravní řešení odpovídají předchozímu projektovému stupni na úrovni DÚR a DSP a vydanému stavebnímu povolení.

Byl proveden průzkum současného stavu stávajících upravovaných komunikací a stavu stávajícího odvodnění včetně dotčeného navazujícího úseku dešťové kanalizace. U stávajícího výtoku dešťové kanalizace na severním okraji obce je nutné bezpodmínečně pročistit navazující část stávající otevřené vodoteče (zajistí vlastník-žadatel Obec Kozolupy). Dle sdělení Obecního úřadu obce Kozolupy se rovněž plánuje oprava stávajících kanalizačních řadů v potřebném rozsahu v rámci katastru obce a vlastnictví Obce Kozolupy. Na základě provedeného průzkumu na místě je třeba provedení opravy dešťové kanalizace vlastníkově (Obec Kozolupy) jednoznačně doporučit.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Při řešení veřejného osvětlení (SO401) a osvětlení okružní křižovatky budou využita úsporná ekologická osvětlovací tělesa splňující požadavky kladené na eliminaci světelného znečištění. Objekt SO 401 – Úprava veřejného osvětlení byl včetně osvětlovacích těles optimalizován v souladu s aktuálními platnými požadavky a technologiemi k datu výstavby. Pro veřejné osvětlení (SO401) budou použita úsporná svítidla - maximální nárůst soudobého příkonu P_{max} dle technického řešení na úrovni PDPS činí max. 0,90 kW.

Odvodnění je zajištěno stávajícími uličními vpustmi, vpustmi v lokálně upravené poloze dle úprav obrub při hraně vozovky a novými vpustmi v nové optimální poloze. Vpusti s lokálně upravenou polohou a nové vpusti budou kompletně provedeny v nové konstrukci.

Veškeré nové vpusti jsou dále připojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí nových přípojek.

Vpusti s lokálně upravenou polohou jsou dále připojeny původními přípojkami, u posunutých (nových) konstrukcí vpustí bude vždy vpust napojena na stávající přípojku původní vpusti.

Stavba nemá žádné další nároky na zdroje a potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

Navržená stavba-rekonstrukce křižovatky přímo neprodukuje žádné odpady a emise. Běžný odpad z prováděného čištění a údržby komunikací a navazujících ploch je likvidován příslušnými

správci (Obec Kozolupy, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Vodárna Plzeň a.s.) standardními předepsanými postupy v souladu s platnou legislativou– tzn. dle zákona č.541/2020 Sb. a vyhlášky č.8/2021 Sb.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude zahájena v určeném termínu dle stavebníka. Předpokládaná lhůta výstavby je cca. 6 měsíců od zahájení stavby. Stavba bude provedena jako celek v jedné etapě.

Věcně ani časově není stavba v dotčeném okolí ničím podmíněna.

Úprava (přeložka) vedení rozvodného zařízení NN v rámci této stavby (*samostatná akce ČEZ Distribuce a.s. IZ-12-0000654 a IZ-12-0001231*)“ a „Kozolupy - Bdeněves, PS, vVN, TS, kNN; IE-12-0007452“, která je zatím pouze ve fázi přípravy) a úpravy veřejného osvětlení (*SO 401- uvedeno informativně, objekt povolen rozhodnutím o umístění stavby č.j. 276/2019/MUMT-4*) budou řešeny v předstihu a návaznosti na úpravy komunikací, zemní práce a pokládky. Úpravy kabelových rozvodů budou provedeny před provedením vozovek komunikací a úpravou zelených ploch a povrchů.

Stavebník i vybraný zhotovitel stavby budou podmínky koordinace plně respektovat.

Žádné další související a podmiňující investice s touto stavbou nesouvisí ani ji nepodmiňují.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek. Prozatímní užívání jednotlivých částí stavby bude závislé na konkrétním postupu výstavby vybraného zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se pouze o úpravu křižovatky II/605 s II/180 v rámci stávající komunikační sítě v obci Kozolupy, která bude nahrazena eliptickou nesouměrnou okružní křižovatkou.

Upraveny budou rovněž navazující části komunikací II/605 a II/180 včetně směrového oblouku komunikace II/180 směr Nýřany a napojení Nádražní ulice.

Navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je platný Územní plán obce Kozolupy. Územní plán obce Kozolupy byl schválen usnesením Zastupitelstva obce Kozolupy - č.j. 22a/2010, datum vydání 26.5.2010, nabytí účinnosti územního plánu 14.6.2010.

Území (plocha) dle Územního plánu obce Kozolupy je začleněno mezi „plochy dopravní infrastruktury“ – konkrétně státní silnice II. třídy - II/180 a II/605.

Okolní navazující plochy jsou dle územního plánu začleněny jako „plochy smíšené obytné“ (pro bydlení a živnostenské provozy).

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se pouze o úpravu stávajících komunikací a ploch v rámci stávající komunikační sítě.

Architektonické řešení se omezuje na osazení standardních stavebních, materiálových a prefabrikovaných prvků v oboru pozemních komunikací.

Středový zvýšený ostrov a upravovaný zelený pás při severním okraji okružní křižovatky budou osázeny pokryvnými křovinami (konkrétní návrh je předmětem samostatného objektu SO 801-Vegetační úpravy).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Původní průsečná křižovatka II/605 s II/180 bude nahrazena eliptickou nesouměrnou okružní křižovatkou.

Průměr (délka) křižovatky ve směru hlavní (delší) osy činí 37,6m ve směru vedlejší (kratší) osy činí 25,0 m.

Vjezdové i výjezdové poloměry a detailní úprava větví byly optimalizovány na současný zaměřený stav, plynulý a bezproblémový průjezd jízdní soupravy (obalové-vlečné křivky doloženy a podrobně zpracovány v příloze C.2., D.1.1.2.)

Zvýšený středový ostrov má rozměr 4,0 x 13,6m a bude upraven v souladu s TP 135 a dle požadavků zadavatele (Obec Kozolupy) a dle závěrů z jednání konaného 14.12.2015 v sídle Obecního úřadu Kozolupy. (zvýšený zemní profil - pokryvné keře, osvětlení stožárem s dvojramenným výložníkem)

Přejížděný středový prstenec z kamenné dlažby bude šíře 3,0m.

Okružní jízdní pás má minimální šíři 7,5m s rozšířením v severozápadním a jihovýchodním oblouku na 9,0m.

Vozovka jízdního pásu bude asfaltobetonová.

V severozápadní větvi (směr Stříbro) je v místě přechodu navržen dělící ostrov – dispoziční a situační poměry toto řešení plně umožňují.

V jihovýchodní větvi (směr Plzeň) bude stávající dělící ostrov upraven a přechod posunut dále od křižovatky, navazující rekonstrukce komunikace je již provedena.

Výjezd z jihozápadní větve (směr Nýřany) bude stavebně upraven pro plynulé najetí do jihovýchodní větve ve směru Plzeň.

Stávající směrový oblouk v jihozápadní větvi (směr Nýřany) bude upraven (rozšířen) s ohledem na plynulý průjezd jízdních souprav a napojení navazující komunikace v ulici Nádražní.

Stavební úpravy okružní křižovatky navazují jak na stávající úseky komunikací, tak na budoucí úpravu severního úseku komunikace II/180, která je obsahem samostatně plánované akce „II/180 Kozolupy průtah 1.etapa“ (projektant SUDOP Praha a.s.).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba – rekonstrukce stávající křižovatky nemá žádné nároky na energie, teplo, teplou užitkovou vodu a další zdroje s výjimkou úpravy veřejného osvětlení.

Při řešení veřejného osvětlení (SO401) a osvětlení okružní křižovatky budou využita úsporná ekologická osvětlovací tělesa splňující požadavky kladené na eliminaci světelného znečištění. Objekt SO 401 – Úprava veřejného osvětlení byl včetně osvětlovacích těles optimalizován v souladu s aktuálními platnými požadavky a technologiemi k datu výstavby. Pro veřejné osvětlení (SO401) budou použita úsporná svítidla - maximální nárůst soudobého příkonu P_{max} dle technického řešení na úrovni PDPS činí max. 0,90 kW.

c) celková spotřeba vody

Stavba – rekonstrukce stávající křižovatky nemá žádné nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Navržená stavba–rekonstrukce stávající křižovatky přímo neprodukuje žádné odpady a emise. Běžný odpad z prováděného čištění a údržby komunikací a navazujících ploch je likvidován příslušnými správci (Obec Kozolupy, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Vodárna Plzeň a.s.) standardními předepsanými postupy v souladu s platnou legislativou– tzn. dle zákona zákona č.541/2020 Sb. a vyhlášky č.8/2021 Sb.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba – rekonstrukce stávající křižovatky nemá žádné nároky na sítě komunikačních vedení a elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba – rekonstrukce stávající křižovatky zajišťuje v celém jejím rozsahu přístup a podmínky pro užívání stavby včetně bezbariérového užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN73 6101, TP135 a souvisejícími právními předpisy včetně znění pozdějších předpisů a souvisejícími normami.

Všechna napojení chodníků jsou bezbariérová – výška obrubníků 20mm, sklon šikmé rampy max.12,5% u snížení obrubníků pod 8cm bude zřízen varovný pás šířky 40cm z betonové dlažby pro nevidomé (barva kontrastní oproti ploše chodníků – červená, tvar „bloček“ pro nevidomé).

Pěší trasy jsou vytýčeny přirozenými vodícími liniemi (stěny objektu, obrubníky na okraji chodníku při zelených plochách výšky 6 cm).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými požadavky na ochranu obyvatelstva – tzn. bezpečnost při jejím užívání a provozu.

Navržené úpravy svojí náplní a v celém svém rozsahu jednoznačně zvyšují bezpečnost a plynulost provozu a zajišťují maximální možnou bezpečnost při jejich užívání.

Po uvedení do provozu dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu všech účastníků silničního provozu.

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy v souladu s platnými souvisejícími technickými normami, technickými podmínkami a platnou legislativou.

Technické řešení úprav je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu (Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) 361/2000 Sb. v aktuálním znění a znění prováděcích předpisů) a v souladu s ČSN 736102, TP135, ČSN736110, ČSN736101, ČSN 73 6056 a dalšími souvisejícími normami a předpisy včetně znění pozdějších předpisů.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, užitné vlastnosti, mechanickou odolnost a stabilitu.

Stavba splňuje závazné požadavky dotčených orgánů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o úpravu stávajícího křížení komunikací druhé třídy II/605 a II/180 a navazujících chodníků, parkovacích a zelených ploch v intravilánu obce Kozolupy při dodržení platných ČSN, legislativních předpisů a technických standardů.

Při severovýchodním okraji je stávající parkovací plocha jejíž jihozápadní okraj bude v rámci stavby upraven.

Stávající navazující úsek komunikace II/605 východně od stavby okružní křižovatky (směr Plzeň) má min. šíři jízdního pásu 6,5m s rozšířením k východní větvi křižovatky se silnicí II/180 na celkových 8,5m včetně dělicího ostrůvku šíře 2,0m a dvou oddělených jízdních pruhů šíře 3,75m. V úseku jsou oboustranně provedena podélná parkovací stání šíře 2,0m, zelené pruhy a chodníky.

Stávající navazující úsek komunikace II/605 západně od stavby okružní křižovatky (směr Stříbro) má šíři jízdního pásu ~8,0m a oboustranně zelené pásy a u zástavby chodníky.

Stávající navazující úsek komunikace II/180 jižně od stavby okružní křižovatky (směr Nýřany, Myslinka) má stávající šíři jízdního pásu ~7,0m, po levé straně je stávající zelený pás a po pravé straně stávající chodník šíře cca. 2,0m.

Místní obslužná komunikace v ulici Nádražní (komunikace na p.č. 174, směr nádraží) má šíři stávajícího jízdního pásu ~6,50, po levé straně je stávající chodník a po pravé straně zelený pás.

Stávající navazující úsek komunikace II/180 severně od stavby okružní křižovatky (směr Město Touškov) má stávající šíři jízdního pásu ~7,0m (min. 6,7m), po levé straně je proveden stávající chodník v délce cca. 55,8m na jehož severním konci je stávající dočasné nástupiště autobusové zastávky v jízdním pruhu. Po pravé straně je mezi obrubou a parkovištěm stávající zelený pás a stávající chodník šíře 1,5m při západním okraji parkoviště.

Stavební úpravy okružní křižovatky navazují jak na stávající úseky komunikací, tak na budoucí úpravu severního úseku komunikace II/180, která je obsahem samostatně plánované akce „II/180 Kozolupy průtah 1.etapa“ (projektant SUDOP Praha a.s.).

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 – Komunikace

Původní průsečná křižovatka II/605 s II/180 bude nahrazena eliptickou nesouměrnou okružní křižovatkou.

Průměr (délka) křižovatky ve směru hlavní (delší) osy činí 37,6m ve směru vedlejší (kratší) osy činí 25,0 m.

Vjezdové i výjezdové poloměry a detailní úprava větví byly optimalizovány na současný zaměřený stav, plynulý a bezproblémový průjezd jízdní soupravy (obalové-vlečné křivky doloženy a podrobně zpracovány v příloze C.2., D.1.2.2.)

Zvýšený středový ostrov má rozměr 4,0 x 13,6m a bude upraven v souladu s TP 135 a dle požadavků zadavatele (Obec Kozolupy) a dle závěrů z jednání konaného 14.12.2015 v sídle Obecního úřadu Kozolupy. (zvýšený zemní profil - pokryvné keře, osvětlení stožárem s dvojramenným výložníkem)

Přejížděný středový prstenec z kamenné dlažby bude šíře 3,0m.

Okružní jízdní pás má minimální šíři 7,5m s rozšířením v severozápadním a jihovýchodním oblouku na 9,0m.

Vozovka jízdního pásu bude asfaltobetonová.

V severozápadní větvi (směr Stříbro) je v místě přechodu navržen dělicí ostrov – dispoziční a situační poměry toto řešení plně umožňují.

V jihovýchodní větvi (směr Plzeň) bude stávající dělicí ostrov upraven a přechod posunut dále od křižovatky, navazující rekonstrukce komunikace je již provedena.

Výjezd z jihozápadní větve (směr Nýřany) bude stavebně upraven pro plynulé najetí do jihovýchodní větve ve směru Plzeň.

Stávající směrový oblouk v jihozápadní větvi (směr Nýřany) bude upraven (rozšířen) s ohledem na plynulý průjezd jízdních souprav a napojení navazující komunikace v ulici Nádražní.

Stavební úpravy okružní křižovatky navazují jak na stávající úseky komunikací, tak na budoucí úpravu severního úseku komunikace II/180, která je obsahem samostatně plánované akce „II/180 Kozolupy průtah 1.etapa“ (projektant SUDOP Praha a.s.).

Konstrukce vozovek na úrovni PDPS jsou navrženy následovně:

a) **vozovka A1** – nová kompletní pojížděná konstrukce vozovky jízdních pásů

- konstrukce vozovky je asfaltobetonová - netuhá :

- asfaltový beton ACO11S, PmB 45/80-65	tl. 50 mm ČSN 73 6121
- postřík spojovací PS CP ,ČSN 736129 - 0,35 kgm ⁻²	
- asfaltový beton ACL16S, 50/70	tl. 70 mm ČSN 73 6121
- postřík spojovací PS CP ,ČSN 736129 - 0,35 kgm ⁻²	
- asfaltový beton ACP16+, 50/70	tl. 70 mm ČSN 73 6121
- postřík spojovací PS CP ,ČSN 736129 - 0,6 kgm ⁻²	
- směs stmelená cementem SC 0/22, C _{8/10}	tl. 140 mm ČSN 73 6124-1
- štěrkodeř ŠD _A 0/63 G _E	tl. 240 mm ČSN 73 6126-1
celkem tloušťka	570 mm

Plán bude hutněna na modul přetvárnosti $E_{DEF2} = \text{min. } 45 \text{ Mpa}$ (doporučeno 60 Mpa). Vrstva štěrkodeřti na $E_{DEF2} = 90 \text{ Mpa}$. (Po dohodě lze stanovené hodnoty upravit - nutno schválit technickým dozorem investora-zadavatele stavby).

Veškeré pracovní spáry budou zařízovány (alt. zařezovány) a po prořezování kvalitně (rovně) zalaty asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka.

Pod úrovní pláň nové vozovky bude provedena aktivní zóna (výměna zemin v podloží v nutném odsouhlaseném rozsahu).

b) vozovka A2 – upravená stávající pojižděná konstrukce vozovky jízdních pásů s obnovenou obrusnou a ložní vrstvou

- asfaltový beton ACO11S, PmB 45/80-65	tl.	50 mm	ČSN 73 6121
- postřik spojovací PS CP ,ČSN 736129 - 0,35 kgm ⁻²			
- asfaltový beton ACL16S, 50/70	tl.	~70mm (60÷80)	ČSN 73 6121
- postřik spojovací PS CP ,ČSN 736129 - 0,35 kgm ⁻²			
- stávající vozovka po odřezování ~120mm			
celkem tloušťka		~120 mm	

c) vozovka DL1 – kamenná dlažba středového přejížděného prstence

- kamenná dlažba	DL	tl.	160 mm	ČSN 73 6131
- ložní vrstva	L	tl.	min.40 mm	ČSN 73 6131
beton C30/37-XC4, XF4 – S1 zavhlá směs				
- vyrovnávací vrstva		prom. max.	~120mm	
beton C30/37-XC4, XF4 – S1 zavhlá směs				
- směs stmelená cementem SC 0/22, C _{8/10}		tl.	140 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodeř ŠD _A 0/63 G _E		tl.	240 mm	ČSN 73 6126-1
celkem tloušťka			min.580 mm	

Kamenné kostky budou ~160x160x160 - Třída 2 dle ČSN EN 1342 ed.2 (ČSN 72 1862) - spárovat C30/37-XC4, XF4 (alt. MC... maltová směs na bázi cementu min. shodných parametrů).

Plán bude hutněna na modul přetvárnosti $E_{DEF2} = \text{min. } 45 \text{ Mpa}$ (doporučeno 60 Mpa). Vrstva štěrkodeřti na $E_{DEF2} = 90 \text{ Mpa}$. (Po dohodě lze stanovené hodnoty upravit - nutno schválit technickým dozorem investora-zadavatele stavby).

Pod úrovní pláň nové vozovky bude provedena aktivní zóna (výměna zemin v podloží v nutném odsouhlaseném rozsahu).

d) vozovka DL2 – konstrukce vozovky chodníků a zvýšených ploch

- dlažděná vozovka z betonové dlažby tl.60mm				
- betonová dlažba	DL	tl.	60 mm	ČSN 73 6131
- ložná vrstva	L	tl.	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodeř ŠD _A 0/32 G _E	ŠD	tl.	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem tloušťka			250 mm	

Běžná dlažba je tl. 60 mm tvar I - barva přírodní šedá, povrch jemný. Tvar „I“ je navržen dle původní již použité dlažby v navazující části komunikace. Varovné pásy pro nevidomé (konstrukce DL2) jsou navrženy z betonové dlažby pro nevidomé – tvar „bloček“ pro nevidomé – barva červená, ložná vrstva a štěrkodeř jsou shodné jako u běžné dlažby.

Plán bude hutněna na modul přetvárnosti $E_{DEF2} = 30 \text{ Mpa}$ (doporučeno 45 Mpa). Vrstva štěrkodeřti na $E_{DEF2} = 50 \text{ Mpa}$. (Po dohodě lze stanovené hodnoty upravit event. - nutno schválit technickým dozorem zadavatele stavby).

e) **vozovka DL3** – pojížděná konstrukce vozovky na sjezdech

- dlážděná vozovka z betonové dlažby tl.80mm

- betonová dlažba	DL	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- ložná vrstva	L	tl. 40 mm	ČSN 73 6131
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G _C	MZK	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodeřť ŠD _A 0/32 G _E	ŠD _A	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1

celkem tloušťka 420 mm

Běžná dlažba na sjezdech a chodníkových přejezdech je tl. 80 mm tvar I - barva přírodní šedá, povrch jemný. Tvar „I“ je navržen dle původní již použité dlažby navazujících stávajících částí komunikace (chodníků).

Varovné pásy pro nevidomé (konstrukce DL3) jsou navrženy z betonové dlažby pro nevidomé – tvar „bloček“ pro nevidomé – barva červená, ložná vrstva a štěrkodeřť jsou shodné jako u běžné dlažby.

Plán bude hutněna na modul přetvárnosti $E_{DEF2} = \min. 30 \text{ Mpa}$ (doporučeno 45 Mpa). Vrstva štěrkodeřti na $E_{DEF2} = \min. 50 \text{ Mpa}$. Vrstva MZK na $E_{DEF2} = 70 \text{ Mpa}$. (Po dohodě lze stanovené hodnoty upravit - nutno schválit technickým dozorem investora-zadavatele stavby).

Pásy pro nevidomé jsou navrženy z červené betonové dlažby pro nevidomé tl.60 v chodnících a plochách pro pěší a tl.80mm při umístění v pojížděné vozovce.

Vzhledem k předpokládanému výskytu nevhodných zemín (dle ČSN 721002) na úrovni pláň je pod konstrukcí nové vozovky jízdního pásu navržena aktivní zóna (sanace - výměna podloží v nutném rozsahu) tloušťky ~ 50cm (event. u vozovek chodníků pouze lokálně ~ 30 cm).

Aktivní zóna musí splňovat tyto parametry - provedení aktivní zóny (výměny podloží) dle ČSN 736133, $\rho_{\max} \geq 1600 \text{ kgm}^{-2}$ (nenamrzavá zemina), mocnost ~ 50 cm (event. lokálně u vozovek chodníků a sjezdů ~ 30 cm), hutnění pláň (E_{DEF2}) bude provedeno dle předepsaných parametrů jednotlivých konstrukcí vozovek.

Bude použitý dovezený vhodný, dobře hutnitelný, nenamrzavý kamenitý materiál – předpokládá se nakupované drcené nebo těžené kamenivo uložené a zhutněné ve 2 vrstvách ve skladbě spodní vrstva z HDK 63/125 tl.30cm a vrchní vrstva z ŠD 0/63 tl.20cm.

Výběr a rozsah (kubaturu) použitého materiálu je nutno během výstavby schválit technickým dozorem zadavatele stavby v závislosti na zastiženém skutečném stavu zemín pod úrovní pláň pro pokládku vozovek. Skutečně provedený rozsah aktivní zóny doloží zhotovitel zadavateli geodetickým zaměřením.

Silniční obrubníky v rozsahu úprav okružní křižovatky a přímo navazujících jízdních pásů komunikací II/180 a II/605 budou kamenné řezané - š=min.200mm, h=250mm, l=~1000mm, zkosení horní lící hrany 20/20mm, s dodávkou dílců příslušného tvaru a poloměrů, uložení do betonu C16/20 s opěrou.

Běžná výška obrubníků je 12 cm. U sjezdů a bezbariérových úprav je výška snížena na 2 cm (s náběhem obrubníků délky min. 1m). Po obvodu středového ostrova budou provedeny obrubníky výšky 15cm nad vozovkou (dlážděným prstencem). Kamenné obrubníky budou rovněž osazeny u vnějšího obvodu středového přejížděného dlážděného prstence, výška nájezdové (přejížděné) hrany bude 2cm – hrana obrubníku bude upravena zkosením 2cm/2cm.

Pro poloměry obrubníků budou použity dílce daného poloměru.

Změny výšek obrubníků budou provedeny výškovým náběhem na délku cca. 1 m.

U netuhých asfaltobetonových vozovek A1 a A2 bude proveden u kamenných obrubníků **krajník z kamenných kostek** 100x100x100mm uložených do betonu C16/20 - spárovat C30/37-XC4, XF4.

Silniční obrubníky u úpravy oplocení pozemku p.č. 234 (levý okraj jízdního pásu komunikace II/180 ve směru Nýřany) budou betonové - š=150mm, h=250mm l=1000 (dle typu a tvaru např. ABO 15-25) - uloženy do betonu C16/20 s opěrou. Běžná výška obrubníků bude, dle stávající, 15 cm.

U betonových obrubníků bude osazen **prefabrikovaný betonový krajník** - š=125mm, h=100mm, l=250mm, tvaru „bloček“ uložený do betonu C16/20 s opěrou.

Chodníky budou na straně od projížděných vozovek ukončeny „**parkovými**“ **obrubníky** š=80mm, h=250mm, l=1000 a 500mm (dle typu a tvaru např. ABO 8-25) uloženými do betonu C16/20 s opěrou. Běžná výška obrubníků bude u vzdálenějšího okraje od jízdního pásu 6cm – vodící linie pro nevidomé. Na snížené hraně zajišťující odvodnění chodníků do zeleného pásu bude výška nulová (v úrovni vozovky).

Výška obrubníků bude v koncích úprav navazovat na stávající.

Odvodnění

Rekonstruovaný úsek křižovatky a navazujících komunikací bude odvodněn v souladu se současným stavem.

Odvodnění je zajištěno stávajícími uličními vpustmi, vpustmi v lokálně upravené poloze dle úprav obrub při hraně vozovky a novými vpustmi v nové optimální poloze. Vpusti s lokálně upravenou polohou a nové vpusti budou kompletně provedeny v nové konstrukci.

Vpusti budou použity nové betonové prefabrikované s kompozitovou (plastovou) mříží a litinovým rámem 500x500 BEGU D400 – zatěž. třída D400, s pachovým uzávěrem a zvětšeným kalovým prostorem (prohlubní), kalový koš UA4 žárově pozinkovaný.

Nové vpusti jsou připojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí nových přípojek.

Vpusti s lokálně upravenou polohou jsou dále připojeny původními přípojkami, u posunutých (nových) konstrukcí vpustí bude vždy vpust napojena na stávající přípojku původní vpusti.

Přípojky budou z PVC KGEM SN12 DN150 (plnostěnná konstrukce, jádro nesmí být vypěněné, s minimálním obsahem přísad. Lože potrubí přípojek bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠP_B 0/4. Na přípojkách bude dodržen přípustný podélný sklon - minimálně 2%, maximálně 40%.

Nová napojení přípojek kanalizačních vpustí do dešťové kanalizace budou provedena vysazením nové odbočky jádrovým navrtáním mimo hrdlo potrubí stoky a mimo šachty s osazením vodotěsné odbočky Fabekun.

U přechodu přes komunikaci II/605 ve směru Plzeň bude po levé straně (u pošty) z důvodu zkrácení stávajícího žlabu BEST II mezi chodníkem a zeleným pásem doplněna jedna dvorní vpust (označení UVd1 v příloze C.2., D.1.1.2.) s litinovou mříží pro žlab BEST–ŽLAB II (lze použít původní mříž ze sousední upravované dvorní vpusti při okraji nové části chodníku). Původní dvorní vpust bude osazena novou mříží s rámem s rovnou horní plochou např. typu KM18P – C250. Přípojka dvorní vpusti do stávající dešťové kanalizace bude z potrubí PVC SN12 DN100 – lože potrubí přípojeky bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠP_B 0/4.

Chodníky a obnovená pěší propojení jsou rovněž odvodněny příčným sklonem do zelených pásů, ploch a povrchového odvodnění.

Odtokové poměry v daném území se stavbou nemění.

Povodí – odvodňované plochy se nemění – tzn. nedojde k navýšení odtoku dešťových vod.

Poklopy šachet a krycí víčka (hrnečky) budou výškově upraveny.

Dopravní značení a dopravní opatření

Trvalé dopravní značení je na úrovni PDPS navrženo v grafické příloze D.1.1.5.

Provedení trvalého vodorovného značení bude z dvousložkového plastu s předznačením barvou.

Návrh řešení postupu výstavby a přechodné úpravy provozu během výstavby na úrovni PDPS je obsahem samostatných příloh dokumentace B.8.2.1. a B.8.2.2.

Návrh konkrétní přechodné úpravy provozu na PK včetně přechodného dopravního značení bude v dostatečném předstihu před zahájením výstavby zpracován (dle platných předpisů a technických podmínek) vybraným zhotovitelem stavby dle aktuálních dopravních

podmínek, stavu a průjezdnosti komunikací a dopravního značení k datu výstavby a především dle jím navrženého konkrétního postupu výstavby. Na základě žádosti vybraného zhotovitele bude přechodná úprava provozu na PK včetně jeho návrhu přechodného dopravního značení odsouhlasena a stanovena místně příslušným silničním správním úřadem dle §77 zákona č.361/2000 Sb. o silničním provozu a v předstihu odsouhlasena místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR. Minimálně 30 dní před zahájením prací vybraný zhotovitel požádá (na základě jeho žádosti) o stanovení přechodného dopravního značení u místně příslušného silničního správního úřadu a v dostatečném předstihu předem odsouhlasí (na základě jeho žádosti) místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR (Územní odbor Plzeň-venkov-dopravní inspektorát).

V dostatečném předstihu před zahájením výstavby (min. 2 měsíce) bude projednáno aktuální vedení realizací stavby dotčených autobusových linek veřejné dopravy v rámci „Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK), kterou organizuje a řídí společnost POVED s.r.o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy, Nerudova 25, 301 00 Plzeň).

Jiná dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku atd. nebudou osazena.

Rozhledové poměry

Byly ověřeny rozhledové poměry v souladu s platnou ČSN 73 6102, TP135 (okružní křižovatka) a dle ČSN 73 6110. Rozhledové poměry plně vyhovují.

V prostoru nové okružní křižovatky byly ověřeny plně vyhovující rozhledové poměry dle TP135 Projektování okružních křižovek na silnicích a místních komunikacích.

U místa pro přecházení na komunikaci II/180 ve směru Nýřany byly rovněž ověřeny rozhledové poměry dle ČSN 736110 pro event. provedení značeného přechodu. Ve směru od Nýřan nevyhovují rozhledové poměry pro rozlišitelnost přechodu pro veškeré uvažované dovolené rychlosti (30,40,50 km/h) z důvodu kolize s nárožím pozemního objektu na p.č. 236. Proto lze v tomto místě realizovat místo pro přecházení bez vodorovného značení V7. Rozhledové poměry pro místo pro přecházení v plném rozsahu vyhovují – místo pro přecházení bude osvětleno, vybaveno varovnými a signálními pásy a vodícím pásem v ose místa pro přecházení.

Přechody, místa pro přecházení a veškerá napojení chodníků jsou bezbariérová – výška obrubníků 20mm, sklon šikmé rampy max.12,5% (v rámci této úpravy 2%) u všech snížení obrubníků (včetně sjezdů) do výšky pod 8cm od vozovky jízdního pásu je zřízen varovný pás šířky 40cm z betonové dlažby pro nevidomé (barva kontrastní oproti ploše chodníků – červená).

V ose přechodů i místa pro přecházení bude na chodnících proveden signální pás šíře 80cm z dlažby pro nevidomé. U místa pro přecházení budou signální pásy odsunuty od varovných pásů o 30 až 50cm.

Přechody i místo pro přecházení budou řádně osvětlena samostatnými oboustranně osazenými osvětlovacími body - svítidla SP1 až SP8 (typ ZEBRA - provedení dle následné dokumentace pro provádění stavby objektu SO 401, objekt povolen územním rozhodnutím).

Pěší trasy jsou vytýčeny přirozenými vodícími liniemi (stěny objektu, obrubníky na okraji chodníku při zelených plochách výšky 6cm).

Zelené pásy a plochy, terénní úpravy

Před prováděním stavebních prací bude v dotčených zatravněných plochách provedena skrývka ornice v tloušťce cca. 10 cm a provedeny zemní práce v nutném rozsahu.

Skrytá ornice bude použita zpět do stavby. Zemina bude převážně použita zpět do stavby, dílčí přebytek bude odvezen na určenou skládku.

Finální úprava povrchu po provedené výsadbě v rámci vegetačních úprav (SO 801) bude provedena zamulčování těženým přírodním štěrskem frakce 16/32, který bude rozprostřen v min. tloušťce 8cm.

V rámci čistých terénních úprav bude na zbytkových plochách mimo rozsah navržených vegetačních úprav rozprostřena ornice (součást SO101 - kvalitní substrát) min. tloušťky 10 cm a

oseta trávním semenem - použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provést dle ČSN 83 9031.

Středový zvýšený ostrov a upravované zelené pásy při okraji okružní křižovatky budou osázeny pokryvnými křovinami (konkrétní návrh je předmětem samostatného objektu SO 801 – Vegetační úpravy). Podrobně je objekt SO 801 – Vegetační úpravy zpracován v samostatné příloze D.1.8. této dokumentace.

Úpravy oplocení soukromých pozemků p.č. 135 a 234

U úpravy hranice pozemků parcelních čísel 135 a 234 dle katastru nemovitostí je nutné realizovat nové oplocení dle nové hranice. Stávající demontovaná oplocení jsou rovněž již ze stavebně-technického hlediska zcela nevyhovující.

Ploty :

Podezdívky (úhlová opěrná zídka tvaru „L“) nových oplocení bude železobetonová (beton C30/37 – XC4, XF4, konstrukční výztuž B500B) se spojenou funkcí opěry zemního tělesa dle průběhu terénu na těchto pozemcích.

Nové ploty osazené na podezdívkách budou železobetonové z prefabrikovaných pohledových dílců - sloupků s vloženou plotovou oboustranně pohledovou deskovou výplní, Použitý typ prefabrikátů zhotovitel v předstihu odsouhlasí s vlastníky pozemků p.č. 135 a 234.

Celková výška plotů včetně podezdívky je požadována min. ~2m od úrovně navazujících ploch uličního prostoru komunikace II/180. Z toho plyne min. požadovaná výška prefabrikované horní části plotu u pozemku p.č.135 ~2,0m a min. požadovaná výška prefabrikované horní části plotu u pozemku p.č.234 ~1,5m.

Oplocení pozemku p.č.234 do vedlejší „Nádražní“ ulice bude dle původní výšky min.~1,5m s ocelovými sloupky a svařovaným pletivem s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s finálním povrchem z PVC barvy zelené na železobetonové podezdívce železobetonová (beton C30/37 – XC4, XF4, konstrukční výztuž B500B) – je nutno dodržet návaznost na stávající oplocení. Nový plot do ulice „Nádražní“ bude proveden ke stávajícímu ocelovému sloupku ve vzdálenosti cca. 1,5 od jižního okraje stavby. Stávající betonová podezdávka bude čistě u sloupku zaříznuta.

Součástí oplocení p.č. 135 jsou i nová vjezdová dvoukřídlá dálkově ovládaná ocelová vrata šíře 4,5m a výšky min.1,8m (provedení dle požadavku vlastníka pozemku p.č.135 - protikorozivní úprava žárové zinkování, výplň „neprůhledné“ ocelové lamely- tahokov) s elektrickým pohonem v minimálním standardu, dle vlastníkem pozemku uvedeného, typu EP Wing, 400 kit. Připojku elektro a připojení-zapojení elektrických pohonů vrat zajistí vlastník pozemku p.č.135. Vstupní branka na p.č. 135 bude, v rámci stavby, osazena rovněž nová ocelová (provedení dle požadavku vlastníka pozemku p.č.135 - protikorozivní úprava žárové zinkování, výplň „neprůhledné“ ocelové lamely- tahokov) - min. šíře 1m a výška 1,80m, otevírání branky směrem ven z pozemku.

Ostatní úpravy:

U pozemku **p.č. 135** bude stávající dřevěná kůlna na p.č. 135 kolidující s provedením přeložky NN bude, v rámci realizace přeložky NN event. navazující stavby „II/605-II/180-Kozolupy-OK“, odstraněna.

V rámci stavby budou upraveny sklonové poměry na vjezdu na pozemek p.č. 135 a bude provedena pojížděná vozovka z betonové dlažby tl. 80mm v potřebném rozsahu-délce 5 až 8 metrů do pozemku p.č. 135. Šíře dlážděné vozovky bude dle šikmé šíře vjezdových vrat 4,0m. Skladba vozovky je shodná s navazujícím sjezdem – tzn. DL3.

Standard dlažby úpravy dlážděné plochy na p.č. 135 byl stanoven na tvar „bloček“, barva přírodní šedá, povrch polohrubý (pokládka „do čtverců“).

Stavbou dotčený terén na pozemku p.č. 135 bude řádně vyčištěn, vyrovnán, upraven s rozproštěním ornice tl. min. 10cm a řádně oset parkovým trávním semenem.

U pozemku **p.č. 234** budou dotčené křoviny (3 tůje a vrba), v rámci stavby, odstraněny včetně pařezů. Dřevo bude ponecháno vlastníkovu pozemku p.č. 234.

Stavbou dotčený terén na pozemku p.č. 234 bude řádně vyčištěn, vyrovnan, upraven s rozprostřením ornice tl. min. 10cm a řádně oset parkovým travním semenem.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění

Rekonstruovaný úsek křižovatky a navazujících komunikací bude odvodněn v souladu se současným stavem.

Odvodnění je zajištěno stávajícími uličními vpustmi, vpustmi v lokálně upravené poloze dle úprav obrub při hraně vozovky a novými vpustmi v nové optimální poloze. Vpusti s lokálně upravenou polohou a nové vpusti budou kompletně provedeny v nové konstrukci.

Vpusti budou použity nové betonové prefabrikované s kompozitovou (plastovou) mříží a litinovým rámem 500x500 BEGU D400 – zatěž. třída D400, s pachovým uzávěrem a zvětšeným kalovým prostorem (prohlubní), kalový koš UA4 žárově pozinkovaný.

Nové vpusti jsou připojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí nových přípojek.

Vpusti s lokálně upravenou polohou jsou dále připojeny původními přípojkami, u posunutých (nových) konstrukcí vpustí bude vždy vpust napojena na stávající přípojku původní vpusti.

Přípojky budou z PVC KGEM SN12 DN150 (plnostěnná konstrukce, jádro nesmí být vypěněné, s minimálním obsahem přísad. Lože potrubí přípojek bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠP_B 0/4. Na přípojkách bude dodržen přípustný podélný sklon - minimálně 2%, maximálně 40%.

Nová napojení přípojek kanalizačních vpustí do dešťové kanalizace budou provedena vysazením nové odbočky jádrovým navrtáním mimo hrdlo potrubí stoky a mimo šachty s osazením vodotěsné odbočky Fabekun.

U přechodu přes komunikaci II/605 ve směru Plzeň bude po levé straně (u pošty) z důvodu zkrácení stávajícího žlabu BEST II mezi chodníkem a zeleným pásem doplněna jedna dvorní vpust (označení UVd1 v příloze C.2., D.1.1.2.) s litinovou mříží pro žlab BEST-ŽLAB II (lze použít původní mříž ze sousední upravované dvorní vpusti při okraji nové části chodníku). Původní dvorní vpust bude osazena novou mříží s rámem s rovnou horní plochou např. typu KM18P – C250. Přípojka dvorní vpusti do stávající dešťové kanalizace bude z potrubí PVC SN12 DN100 – lože potrubí přípojky bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠP_B 0/4.

Chodníky a obnovená pěší propojení jsou rovněž odvodněny příčným sklonem do zelených pásů, ploch a povrchového odvodnění.

Odtokové poměry v daném území se stavbou nemění.

Povodí – odvodňované plochy se nemění – tzn. nedojde k navýšení odtoku dešťových vod.

Poklopy šachet a krycí víčka (hrnečky) budou výškově upraveny.

3. Vybavení pozemní komunikace

a) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Trvalé dopravní značení je na úrovni PDPS navrženo v grafické příloze D.1.1.5.

Provedení trvalého vodorovného značení bude z dvousložkového plastu s předznačením barvou.

Minimálně 30 dní před zahájením výstavby budou trvalé dopravní značení vybraným zhotovitelem řádně aktualizováno a na základě jeho žádosti odsouhlaseno a stanoveno místně příslušným odborem dopravy dle §77 zákona č.361/2000 Sb. o silničním provozu a v předstihu odsouhlaseno místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Jiná dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku atd.

b) SO 401 – Úprava veřejného osvětlení

(vypracoval Ing. Petr Leitl)

Všeobecně

Projektová dokumentace řeší návrh a doplnění rozvodů veřejného osvětlení v rámci opravy místní komunikace a vybudování nové kruhové křižovatky silnic II/180 a II/605 v Kozolupech.

Technická část

Provozní napětí

3+PEN, 50Hz, 400V, TN-C, svítidla provoz 1+PE+N 230V

Ochranná opatření před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41 ed3

Základní ochrana automatickým odpojením od zdroje je realizována jističi a pojistkami, je zvýšena místním pospojením. Elektroinstalace je podrobována pravidelným revizím.

Prostředí

Dle ČSN 33 2000-5-51 na základě vnějších vlivů bylo stanoveno prostředí venkovní - nebezpečné. Elektrická zařízení budou v třídě krytí min IP43, u v.o. bude provedeno pospojení FeZn 10 na PE-PEN.

Energetická bilance

Celkový instalovaný příkon.....cca.....0.9 kW

Instalované výkony v jednotlivých svítidel jsou dle konkrétně použitých svítidel – u technologie LED svítidel 60W-120W

Celková délka navržené liniové stavby kabelového rozvodu veřejného osvětlení je cca. 340m.

Popis technického řešení

Stávající stav a demontáže:

V současné době je místní komunikace vybavena rozvodem veřejného osvětlení, jedná se převážně o samostatné stožáry se svítidly se sodíkovými zdroji, V.O. je řešeno i v okolí lokality kabelovým rozvodem. V rámci návrhu komunikace je navržen rozvod o 15 svítidlech na celkem 14 osvětlovacích stožárech, včetně kabeláže. Stávající osvětlovací body v místě úprav komunikace budou včetně kabeláže demontovány.

Systém rozvodu veřejného osvětlení a napojení nových rozvodů:

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny v přechodových bodech – na hranici návrhu úprav místní komunikace na rozvod VO : z rozvaděče RVO1, přes betonový opěrný sloup VO ev.č. 47/1 u vjezdu na parkoviště. Dále pak v koncových svorkovnicích - stožárech VO na okrajích lokality úprav komunikací - dle přílohy č.2 a výkresu situace.

Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový. Toto řešení umožňuje pokračování dalších rozvodů napojením z kabelového přívodu PS-VO v případě pozdějšího rozšíření stávajícího veřejného osvětlení v okolí o osvětlení nových komunikací – rezerva.

Napájení je ze stávajícího rozvaděče RVO .

Kabelové rozvody:

Nové kabelové vývody budou vedeny kabely CYKY 4x10, smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body. Při přechodu pod komunikací a pojížděným terénem budou kabely uloženy dle řezu A-A kabelovou trasou, tj. v obetonované chrániče v rýze 65/120cm. Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů nn, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy 2 a 4.

Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, kabely CYKY. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s zemničem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí.

Realizace se z hlediska výkazu prací předpokládá v koordinaci s ostatními zemními výkopovými pracemi a finální úprava povrchů a doložení vrchní skladby komunikací a chodníků je součástí dodávky stavební části úprav komunikace. Mimo stavební úpravy komunikace bude úprava povrchů dodávkou této části PD veřejného osvětlení. Konečné technické řešení pro provedení stavby bude konzultováno s provozovatelem veřejného osvětlení v obci – ČEZ ES.

Osvětlovací tělesa:

Osvětlovací tělesa jsou navrženy dle legendy tak, že SO2-SO6 je svítidlo uliční se zdrojem LED 48W/6800lm na stožáru s výložníkem celkové výšky 8m, svítidla SO1.1 a SO1.2. jsou dvě svítidla uliční se zdrojem LED 112W/14700lm na společném stožáru s dvojvýložníkem celkové výšky 10m. Svítidla SP1 až SP8 jsou svítidla speciální pro osvětlení přechodů pro chodce (62W/8800lm) na stožárech výšky 6m s prodlouženými výložníky.

Návrh osvětlení je proveden v souladu s požadavky ČSN EN 13201-2 pro motoristickou a zklidněnou komunikaci - viz příloha č.3

Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Vlastní přívody budou provedeny dutinou stožáru - výložníku kabely CYKY 3x2,5.

Stožáry budou umístěny nejbližší 0,5m od obrubníku vozovky, na nepojížděných plochách.

Návrh je proveden pro LED svítidla Schröder nebo alternativně vyhovuje rozmístění i pro ostatní výrobce s obdobnými parametry s ohledem na kompatibilitu se svítidly použitými v obci a technický projektový návrh (světelně-technické parametry a výpočet osvětlovací soustavy)

Technické požadavky na použité osvětlovací zařízení:

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením aktuálně používanou v době realizace.

Osvětlovací tělesa jsou navrženy dle legendy tak, že SO2-SO6 je svítidlo uliční se zdrojem LED 48W/6800lm na stožáru s výložníkem celkové výšky 8m, svítidla SO1.1 a SO1.2. jsou dvě svítidla uliční se zdrojem LED 112W/14700lm na společném stožáru s dvojvýložníkem celkové výšky 10m. Svítidla SP1 až SP8 jsou svítidla speciální pro osvětlení přechodů pro chodce (62W/8800lm) na stožárech výšky 6m s prodlouženými výložníky. Stožáry budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek.

Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Napojení jednotlivých svítidel bude provedeno kabelem CYKY 3x2,5 vedeným dutinou stožáru. Odjištění vývodu bude provedeno i v případě změny průřezu kabelu (u koncových stožárů).

Zásady organizace výstavby

a) informace o rozsahu a stavu staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Staveniště předmětné stavby je situováno na pozemcích investora, silnicích a veřejných prostranstvích. Rozsah staveniště je vymezen řešeným územím, dle řešení nových komunikací v obytné zóně. Z tohoto důvodu nelze staveniště oplotit, ale musí být v terénu ohraničeno a vyznačeno použitím stabilních zábradlí, přenosných zábran a vhodných výstražných značek umístěných v místech provádění zemních prací. Vzhledem k celkové délce bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích délky cca 40m, které budou na sebe plynule navazovat. Příjezd a přístup na staveniště je zajištěn po veřejných silnicích a místních komunikacích. V prostoru staveniště, kterým je montážní pruh o šířce cca 2 - 4 m v celé délce trasy nebude zřizována trvalá deponie materiálu a výkopku zeminy, ale pouze mezideponie pro dočasné uložení části výkopku potřebného pro zához rýhy, materiálu pro provedení stavby a obsypového materiálu (písku). Přebytečná zemina z výkopu bude deponována na skládku odpadového materiálu.

b) významné sítě technické infrastruktury

V souvislosti s návrhem rozvodu veřejného osvětlení byli požádáni správci stávajících sítí, majitelé či správci dotčených pozemků a dotčené orgány státní správy (DOSS) o stanovisko k navržené trase a výběru staveniště. Ve výkresové části projektové dokumentaci jsou jejich trasy orientačně zakresleny. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit jejich vytyčení v prostoru staveniště a o tomto

provést záznam do stavebního deníku. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou založena v dokladové části projektové dokumentace.

c) napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny apod.

Staveniště pro provedení stavby nevyžaduje napojení na zdroj vody a dalších energií.

d) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob a veřejných zájmů, návrh přechodného dopravního značení - DIO

Zájmové území stavby se dotýká silnic a místních komunikací. Pro provedení stavby je zpracován návrh přechodného dopravního značení (DIO), který je schválen příslušným DI Policie ČR a je následně součástí celkové PD.

e) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Při zřizování staveniště musí zhotovitel stavby dodržet všechny podmínky, které jsou závazné pro její provedení a jsou uvedeny níže.

f) orientační lhůty výstavby

Doba realizace stavby je předpokládána v délce cca 2měsíců.

g) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při práci je nutno dodržovat zejména následující zásady:

1. Pracemi na elektroinstalaci může být pověřena pouze firma k tomu oprávněná, s patřičně kvalifikovanými a dle příslušných předpisů a vyhlášek řádně přezkoušenými pracovníky, zdravotně způsobilými.

2. Elektrické nářadí používané při montáži musí projít předepsanou revizní zkouškou.

3. Žebříky, schůdky apod. musí být tovární výroby, nepoškozené, řádně evidované.

4. Při montážních pracích na elektrickém zařízení, zejména pod napětím, musí práce vykonávat pracovníci s příslušnou kvalifikací dle vyhl. 50 za dodržování bezpečnostních předpisů a ČSN.

5. Po skončení prací bude elektrické zařízení podrobeno výchozí revizi, která prokáže, že je bezpečné, vyhovuje platným předpisům a ČSN a odpovídá projektové dokumentaci.

6. Zprávu o výchozí revizi předá dodavatel investorovi.

Uvedený přehled opatření doplňuje projektovou dokumentaci ve smyslu ustanovení stavebního zákona a prováděcích vyhlášek o projektové přípravě staveb. Nenahrazuje bezpečnostní předpisy organizace a pouze upozorňuje na základní body, které tyto předpisy musí obsahovat a se kterými musí být pracovníci seznámeni.

Před započítím zemních prací je třeba v místě vytýčit stávající podzemní sítě a koordinovat s pokládkou – návrhem ostatních inženýrských sítí.

Technické podmínky

▪ všechny výrobky a zařízení, které podléhají povinnému schvalování a certifikaci musí být vybaveny příslušnými certifikačními dokumenty

- normy týkající se osvětlení

ČSN 33 2000-7-714 Zařízení pro VO

ČSN EN 13201- 1,2,3,4,5 Osvětlení pozemních komunikací ed2015

ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

TKP15 – osvětlení pozemních komunikací + dodatek č.1/příloha č. 4 – výpočet osvětlení chodců na přechodu/

ČSN 332000-5-52 Výběr a stavba vedení

ČSN 332000-5-54 Uzemnění a ochranné vodiče

ČSN 332000-5-559 Svítidla a světelná instalace

ČSN 330165 Značení vodičů barvami nebo čísly. Prováděcí ustanovení, vydání 10.92 vč. opravenek a změn.ČSN EN 60446/330 165-vydání 12/00

Pravidelné revize

Elektrické instalace musí být dále zkoušeny v pravidelných lhůtách. Zkoušky musí provádět revizní technik, který je pro provádění revizí těchto instalací kvalifikovaný.

Revizní lhůty je možno i prodloužit, je-li zajištěna pravidelná údržba elektrického zařízení (podle vlastního řádu preventivní údržby).

Údržba

Údržbu el. zařízení je nutno provádět podle provozního řádu. Obsluhu el. zařízení může vykonávat pouze osoba prokazatelně poučená ve smyslu §4 vyhl. č. 50/1978 Sb., údržbu el. zařízení a rozvaděčů pouze osoba znalá ve smyslu § 6 vyhl. č. 50/1978 Sb.

Zkušební deník

O pravidelných zkouškách musí být veden zkušební deník, který umožní zaznamenávat zkoušky po dobu alespoň dvou let.

Závěrečná ustanovení

Při realizaci PD je nutno dodržovat obecně platná pravidla pro bezpečnost práce a ochranu zdraví. Uvedená část je stanovena nařízením vlád č. 591/2006 Sb., dále vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a následujícími předpisy:

- zákon č.262/2006 Sb. - zákoník práce
- zákon č.209/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.362/2005 Sb. – požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. - podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - umístění značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č.361/2007 Sb. - podmínky ochrany zdraví při práci

Je nutno postupovat způsobem určeným výrobcem při současném respektování závazných a ostatních platných norem ČSN. Na stavbě je nutno dodržovat všechny vyhlášky a předpisy o bezpečnosti práce při stavebních pracích.

Dále je nutné, aby dodavatel montážních prací řádně poučil uživatele o provozu a funkci zařízení a o provádění kontrol a údržby. Před zaspoketím prací resp. zpracováním PPD je třeba aktualizovat geometrické zaměření areálu a doplnit ho o komunikace, stávající inženýrské sítě a porosty, které mají vliv na prostorové uspořádání zařízení.

Tato PD je určena pouze pro účely řízení o vydání územního rozhodnutí – resp. stavebního povolení a výběru dodavatele. Upřesnění technického provedení budou zapracována do prováděcí PD a koordinací profesí při provádění stavby.

c) úprava rozvodů NN- informativně v rámci koordinace

Jedná se o samostatné akce ČEZ Distribuce a.s.

SO402 – Úprava rozvodů NN je uveden pouze informativně - objekt povolen rozhodnutím o umístění stavby č.j. 276/2019/MUMT-4 s nabytím právní moci 31.5.2019.

Přeložky rozvodného zařízení NN jsou samostatné akce ČEZ Distribuce a.s. – SO 402 je zahrnut do samostatné akce „Kozolupy, PS, parc.č.235/1, vNN (IZ-12-0000654)“ a „Kozolupy, PS, parc.č.174, kNN (IZ-12-0001231)“. Nová samostatná akce ČEZ Distribuce a.s. „Kozolupy - Bdeněves, PS, vVN, TS, kNN; IE-12-0007452“ je zatím ve fázi přípravy.

Koordinace s oběma samostatnými akcemi budou řešeny v předstihu a návaznosti na úpravy komunikací, zemní práce a pokládky. Úpravy kabelových rozvodů NN budou provedeny před provedením vozovek komunikací a úpravou zelených ploch a povrchů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Žádná technická a technologická zařízení nejsou osazena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

odpovídá obsahem řešené dopravní stavbě – tzn. konkrétně úpravě stávající křižovatky.

Výše uvedenou stavbou jsou splněny požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

Stavba se nedotýká žádných požárních zařízení (včetně požárních hydrantů).

Stavebními úpravami nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku.

HZS Plzeňského kraje, Krajskému operačnímu a informačnímu středisku, Kaplířova 9, Plzeň bude dodavatelem stavby v předstihu oznámen termín případných uzavírek jednotlivých vozovek (jmenovitě) a doba jejich trvání.

B.2.8.1. výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Jedná se o úpravu-rekonstrukci stávajících komunikací, která se z tohoto hlediska neposuzuje.

B.2.8.2. zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stávající požární hydranty nejsou stavbou dotčeny.

Možnost odběru požární vody je ze stávajících hydrantů umístěných na stávajících vodovodních sítích s dostatečnou kapacitou pro zajištění potřebného množství požární vody.

Výčet stávajících podzemních hydrantů v prostoru a okolí stavby :

- 1 ks na stávajícím vodovodu DN110 PVC na nároží v ulici Nádražní v blízkosti křížení s komunikací II/180 směr Nýřany
- 1 ks na stávajícím vodovodu DN90 PVC v chodníku u komunikace II/605 směr Plzeň
- 1 ks na stávajícím vodovodu DN160 PVC v komunikaci 10m západně od stávajícího vjezdu na parkoviště (severně od konce stavby)

B.2.8.3. předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Jedná se o úpravu-rekonstrukci stávajících komunikací, která se vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními nevybavuje.

B.2.8.4. zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro vedení požárního zásahu zůstávají v plném rozsahu zachovány.

V souladu s požadavky HZS Plzeňského kraje byl rovněž v rozsahu úpravy ověřen průjezd vozidel HZS pro nejrozměrnější vozidlo AZ 52 IVECO MAGIRUS. Ověřeny byly všechny potenciálně problematické změny směru jízdy (směrové oblouky).

Průjezd všech vozidel HZS (včetně vozidla AZ 52 IVECO MAGIRUS) je plně vyhovující a plynulý.

Úpravami nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku.

Přístup k okolním objektům není navrženými úpravami nijak omezen.

Veškeré nové obruby vozovek jsou maximální výšky 12 až 15 cm, na sjezdech a bezbariérových úpravách 2cm.

Nástupní plochy pro provedení zásahu nebudou provedenými úpravami nijak dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba – rekonstrukce komunikace nemá žádné energetické nároky s výjimkou objektu veřejného osvětlení (SO401).

Stavba se neposuzuje dle kritérií tepelně technického hodnocení.

V návrhu úprav veřejného osvětlení je použito energeticky úsporných moderních svítidel.

Řízení osvětlení je řešeno přes stávající automatické - soumrakové spínání v rozvaděči

RVO.

Během výstavby je nutno technologii výstavby zaměřit na maximální úsporu energií a pohonných hmot.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nepředstavuje žádné zvýšení hlukové zátěže, prašnosti, vibrací nebo emisí v dané lokalitě.

Navržená stavba – rekonstrukce komunikace se neposuzuje dle požadavků na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržená stavba – rekonstrukce komunikace se neposuzuje dle požadavků ochrany před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Navržená stavba – rekonstrukce komunikace se neposuzuje dle požadavků ochrany před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Navržená stavba – rekonstrukce komunikace se neposuzuje dle požadavků ochrany před technickou seizmicitou.

Během výstavby je nutné minimalizovat použití těžkých hutních mechanizmů a vibračním zařízením. Pro výstavbu při okraji stávající zástavby pozemními objekty budou použity pouze lehké hutní mechanizmy.

d) ochrana před hlukem

Navržená stavba – rekonstrukce stávajících komunikací se neposuzuje dle požadavků ochrany před hlukem.

Během výstavby je nutné trvale minimalizovat hluk při provádění stavebních prací, stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

e) protipovodňová opatření

Navržená stavba je mimo stanovená povodňová pásma a nevyžaduje provedení protipovodňových opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba je v mírně svažitém území a je v celém jejím rozsahu navržena tak, aby nedocházelo k sesuvům a erozi půdy – tzn. veškeré svahy zemních těles jsou navrženy v optimálních zcela stabilních sklonech do ~1:3.

g) ochrana před vlivy poddolování

Navržená stavba je mimo oblasti s vlivy poddolování.

h) ostatní negativní vlivy

Stavba je bez požadavků na ochranu proti ostatním negativním vlivům s výjimkou ochrany podloží proti promrzání a degradaci pláň pro pokládku vozovek. Jako ochrana proti těmto účinkům jsou navrženy pod úrovní pláň aktivní zóna a vozovky v požadované tloušťce a skladbě vrstev.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Veškeré nové vpusti jsou dále napojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí nových přípojek.

Vpusti s lokálně upravenou polohou jsou dále připojeny původními přípojkami, u posunutých (nových) konstrukcí vpustí bude vždy vpust napojena na stávající přípojku původní vpustí.

Napojení nového rozvodu upraveného veřejného osvětlení (SO 401) bude řešeno ze stávajícího rozvodu v.o., z rozvaděče RVO1, přes betonový opěrný sloup VO ev.č. 47/1 u vjezdu na parkoviště.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí budou z PVC KGEM SN12 DN150 (plnostěnná konstrukce, jádro nesmí být vypěněné, s minimálním obsahem přísad. Lože potrubí přípojek bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠP_B 0/4. Na přípojkách bude dodržen přípustný podélný sklon - minimálně 2%, maximálně 40%.

Nová napojení přípojek kanalizačních vpustí do dešťové kanalizace budou provedena vysazením nové odbočky jádrovým navrtáním mimo hrdlo potrubí stoky a mimo šachty s osazením vodotěsné odbočky Fabekun.

Přípojka dvorní vpusti UVd1 do stávající dešťové kanalizace bude z potrubí PVC SN12 DN100 – lože potrubí přípojky bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠPB 0/4.

Napojení nového rozvodu upraveného veřejného osvětlení (SO 401) bude ze stávajícího rozvodu VO z rozvaděče RVO1, přes betonový opěrný sloup VO ev.č. 47/1 u vjezdu na parkoviště. Nové kabelové vývody budou vedeny kabely CYKY 4x10 mm² a hlavní přívod CYKY 4x16 mm², smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o úpravu stávajícího křížení komunikací druhé třídy II/605 a II/180 a navazujících chodníků, parkovacích a zelených ploch v intravilánu obce Kozolupy při dodržení platných ČSN, legislativních předpisů a technických standardů.

Původní průsečná křižovatka II/605 s II/180 bude nahrazena eliptickou nesouměrnou okružní křižovatkou.

Průměr (délka) křižovatky ve směru hlavní (delší) osy činí 37,6m ve směru vedlejší (kratší) osy činí 25,0 m.

Vjezdové i výjezdové poloměry a detailní úprava větví byly optimalizovány na současný zaměřený stav, plynulý a bezproblémový průjezd jízdní soupravy (obalové-vlečné křivky doloženy a podrobně zpracovány v přílohách C.2., D.1.1.2.)

Zvýšený středový ostrov má rozměr 4,0 x 13,6m a bude upraven v souladu s TP 135 a dle požadavků zadavatele (Obec Kozolupy) a dle závěrů z jednání konaného 14.12.2015 v sídle Obecního úřadu Kozolupy. (zvýšený zemní profil - pokryvné keře, osvětlení stožárem s dvojramenným výložníkem)

Přejížděný středový prstenec z kamenné dlažby bude šíře 3,0m.

Okružní jízdní pás má minimální šíři 7,5m s rozšířením v severozápadním a jihovýchodním oblouku na 9,0m.

Vozovka jízdního pásu bude asfaltobetonová.

V severozápadní větvi (směr Stříbro) je v místě přechodu navržen dělicí ostrov – dispoziční a situační poměry toto řešení plně umožňují.

V jihovýchodní větvi (směr Plzeň) bude stávající dělicí ostrov upraven a přechod posunut dále od křižovatky, navazující rekonstrukce komunikace je již provedena.

Výjezd z jihozápadní větve (směr Nýřany) bude stavebně upraven pro plynulé najetí do jihovýchodní větve ve směru Plzeň.

Stávající směrový oblouk v jihozápadní větvi (směr Nýřany) bude upraven (rozšířen) s ohledem na plynulý průjezd jízdních souprav a napojení navazující komunikace v ulici Nádražní.

Stavební úpravy okružní křižovatky navazují jak na stávající úseky komunikací, tak na budoucí úpravu severního úseku komunikace II/180, která je obsahem samostatné plánované akce „II/180 Kozolupy průtah 1.etapa“ (projektant SUDOP Praha a.s.).

Bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou podrobně zpracována v kapitole B.2.4. této zprávy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Veškerá napojení na dopravní infrastrukturu jsou stávající (tzn. na komunikace II/180, II/605, místní obslužnou komunikaci v ul. Nádražní a veškeré chodníky a komunikace pro pěší), jedná se přímo o úpravu části dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

Jedná se o úpravu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní (eliptickou) v jejímž prostoru nemohou být (s ohledem na plynulost a bezpečnost provozu, platnou legislativu, technické normy a podmínky) provedena žádná parkovací stání.

Okraj parkovací plochy při severním okraji bude upraven dle obrysu nové okružní (eliptické) křižovatky.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby je umístění a stavební provedení stávajících chodníků upraveno ve vztahu k provedení okružní křižovatky, dílčím vyvolaným úpravám navazujících komunikací a provedení přechodů a místa pro přecházení v optimální poloze.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Pro tuto stavbu byl proveden podrobný dendrologický průzkum (vypracovala Mgr. Soňa Henigová, 2015 až 2020) – podrobně viz. kapitola B.1. odstavec e.2) této zprávy.

SO 801 - Vegetační úpravy

(zpracovala Mgr. Soňa Henigová)

Podrobně je objekt SO 801 – Vegetační úpravy zpracován v samostatné příloze D.1.8.

Úvod

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

1. Koordinační situace
2. Katalogy zahradnických firem
3. Stromy a keře (Ulrich Hecker, Rebo production 2003)
4. Encyklopedie stromů a keřů (Nico Vermeulen, 1998)
5. Zákon č. 114/1992 Sb., vyhláška 189/2013 Sb.,
6. ČSN 83 9011 – 83 9061
7. ČSN 46 4902 – 46 4942
8. Projednání se zástupci SÚSPK paní Čakarovou a se starostkou obce paní Ing. Opltovou

Stávající dřeviny a křoviny, dendrologický soupis, kácení a ochrana

V prostoru stavby se nacházejí pouze zbytky stávajícího pásu nehodnotných křovin - *Buxus sempervirens*, *Spiraea japonica*, *Cotoneaster Franchetii*, jiné dřeviny se v prostoru stavby nevyskytují.

S ohledem na kompletní rekonstrukci komunikací, chodníků a zelených ploch v prostoru stavby budou tyto stávající křoviny odstraněny a kompletně nahrazeny novou kvalitní výsadbou provedenou v rámci vegetačních úprav (součást SO 801).

Dřeviny rostoucí v okolí stavebních úprav budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve ochránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví a při poškození zacístit hladkým řezem). Výkopy v blízkosti dřevin je nutné provádět ručně, pokud budou prováděny za teplot dlouhodobě přesahujících 25⁰ C, musí být kořeny ve výkopech chráněny (vlhčené jutové pytle apod.) a co nejrychleji zahrnuty.

Kompoziční řešení sadových úprav

Návrh vegetačních úprav zpracovává situace D.1.8.2.

Předmětem projektu je návrh výsadby dřevin v takové formě, aby v daném území byly splněny funkce prostorotvorné, hygienické a krajinářsko-estetické.

Protože okružní křižovatka bude tvořit střed obce, kde dnes není prakticky žádná zeleň, je kladen velký důraz na estetický efekt osázení, jak vlastního středového oválu, tak i okolních rabátek. Zároveň je žádoucí použít **nenáročné a odolné dřeviny, které nevyžadují zvláštní údržbu**. V celé oblasti není možné vysadit jediný strom z důvodu podzemních sítí, případně rozhledových poměrů. Návrh vegetačních úprav je řešen v souladu s požadavky investora.

Technologie realizace

Při výsadbách dřevin budou dodržovány normy technologie vegetačních úprav pro sadovnictví a krajinářství

ČSN 83 9011 Práce s půdou

ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Ideálním termínem výsadby stromů je období během vegetačního klidu, ale dřeviny s kořenovým balem či kontejnerové lze vysazovat po celý rok, s výjimkou suchých a slunných, nebo naopak mrazivých období.

Nepodcenit přepravu sazenic. Po celou dobu přepravy a skladování je třeba dbát na to, aby kořeny nebyly vystaveny slunci, větru a přímým účinkům teplot. Nikdy nesmí dojít k vyschnutí kořenů.

Důležité je také zabezpečení nadzemní části, aby nedošlo k jejímu poškození.

Jakékoliv změny během stavby nebo okolnosti mající vliv na kvalitu díla je nutno projednat s investorem a projektantem.

Příprava stanoviště

Navrhované vegetační úpravy budou realizovány v klimaticky vhodném termínu a budou navazovat na zemní práce.

Na plochách určených pro výsadbu je třeba připravit **vhodnou zeminu do hloubky 0,5m**.

Odstranit stavební zbytky a odpad, vysbírat kameny o průměru větším než 5cm, doplnit 20 cm vrstvou kvalitního substrátu. Vytvarovat elipsoid podle situačního výkresu.

U všech ploch připravovaných pro osázení je potřeba nechat **rezervu asi 12 cm výšky obrub** pro výsledné rozprostření **mulčovací kůry** ve vrstvě 10cm.

Dále je nutná likvidace vytrvalých plevelů, nejúčinnější je postřik herbicidem, který by měl být aplikován 2x v několikátýdenním odstupu. Teprve po jeho rozložení lze pokračovat.

Půda bude následně zpracována do hloubky 35cm rytím nebo frézováním, podle potřeby vylehčena pískem.

Do půdy je vhodné zapracovat půdní kondicionér, hnojivo a poté upravit hrabáním. Fyzikální půdní kondicionér je určen ke zlepšení půdní struktury, zvýšení přístupnosti hnojiv, zintenzívnění růstu kořenů, omezení účinku přesazovacího šoku a snížení výsledných ztrát rostlin po výsadbě.

Výrobek je zvláště vhodný pro použití v degradovaných nebo problematických půdách, např. suché písčité půdy, půdy v průmyslové a městské oblasti, kde je možná malá nebo žádná údržba apod..

100g pojme 25 - 30 l vody, kterou potom pomalu uvolňuje. Aplikuje se zapravením granulí do vrchní vrstvy půdy, nebo promísáním se substrátem při výsadbě.

Výsadbu provede odborná zahradnická firma, která bude garantovat záruku minimálně 3 roky a bude provádět údržbu po dobu záruky dle příslušných ČSN. Zajistí i pravidelnou zálivku po výsadbě, hnojení a kvalitní údržbu dřevin.

Popis vegetačních úprav

Středový oválný záhon o rozměrech 13,6 x 4 m bude mít tvar elipsoidu zapuštěného do vyvýšené kamenné obruby, uprostřed bude dominovat stožár osvětlení.

Kolem něj hlavní zelenou osu a dominantu bude tvořit **Prunus laurocerasus "Novita"** (bobbkovišeň **lékařská**), ve vzdálenosti 1m od sloupu osvětlení na každou stranu, celkem 2 ks.

Novita je novodobou senzací mezi bobbkovišněmi.. **Roste rychle, všemi směry ale přednostně do výšky (h = 2- 5 m)**, takže brzy vytvoří pěkný, **hustý, stálezelený keř**. Listy jsou lesklé, kožovité, 10-15 cm dlouhé, svěže zelené barvy, která se mění v tmavě zelenou.

Je vhodná jako rychle rostoucí clona nebo mohutnější, stálezelený solitérní keř stejně jako ideální pozadí pro nižší a jinak vybarvené keře. Strih je možný, ale není nutný. Tato odrůda kvete většinou až v pozdějším věku a v dospělosti. Květů bývá poté hodně, stejně jako velkých, téměř černých plodů. Byly provedeny mnohé testy ohledně jedovatosti plodů (zdroj: Plants For A Future), které

prokázaly, že nebezpečí je pouze v konzumaci listů a semen z nezralých plodů a vybarvené či popadané plody neublížily ani dětem.

V podélné ose navrhuji navázat s **Prunus laurocerasus 'HERBERGII'**

Herbergii je velký favorit mezi bobkovíšněmi. Jedná se o hustě rostoucí, avšak nižší odrůdu (**h = 1 – 2,5 m**) s podlouhlými, sytě zelenými, **neopadavými**, velmi lesklými listy. Roste středně rychle a již v mladém věku rozkládá spodní větve do stran, takže tvoří velmi efektní pyramidální tvar, čímž se hodí i do výsadby jako solitérní keř. Hojně se využívá do živých plotů, které je nejlépe prostřihávat ručně, abyste nepřetížili její atraktivní listy. Řez provádějte od konce března do konce července. Doporučená hustota výsadby je 3ks/m².

Tento sytě zelený porost bude doplněn několika kusy **Eucalyptus gunnii 'Cagire' AZURA** (blahovičník Gunnův)

AZURA je první spolehlivě odolná odrůda blahovičníku. Nese skvostně **ocelově modrozelené, neopadavé, okrouhlé listy** na stříbřitě ojíněných, vzpřímených větvích. Jedná se o středně rychle až rychle rostoucí keř, jehož výška se zatím jenom odhaduje – kolem 4m a lze zjara po mrazech krátit. Listy produkují vonnou silici nejenom při rozemnutí, ale za teplého počasí se rozvoní i ve svém okolí a údajně odpuzuje bodavý hmyz. Jejich svítivě modrostříbrná barva se bude vyjímat mezi jakoukoli zelení a v zimě, když se chlorofyl schová do kořenů, nabývá modrá barva na intenzitě. Roste hustě a pěkně souměrně do vystoupavě oválného tvaru. Zvládá i letní sucha. Není ani příliš náročný na půdu, přesto ideální zem je mírně kyselá a živná, nepodmáčená, která v zimě úplně nevyschne – nemá rád suché holomrazy. Pěstuje se raději bohatě zamulčovaný. Konečná mrazuvzdornost je vyzkoušená do -20° a předpoklad je do cca -23°C.

V podélném směru zelený ostrůvek zakončí (cca 10 m²) pokryvná/ keřovitá růže

– **Rosa palmengarten „Frankfurt“**.

Vytváří bohatý a hustý porost maximálně do výšky 70cm. Kvete od června do listopadu sytě růžovými květy, které pěkně kontrastují se zelenými listy. Je vhodná k silnicím a dálnicím, je odolná vůči chorobám a nevyžaduje téměř žádnou péči. Tento typ růží není potřeba stříhat. Růže tolerují většinu typu půd, ale nejraději mají hlubokou, živnou půdu bohatou na humus a vlhko (nikoli mokro). Plně slunce. Na zimu zamulčovat, lze pokrýt smrkovými větvemi. Doporučená hustota výsadby je 4ks/m².

Růži zasadte tak, aby štěp byl po výsadbě cca 3 cm hluboko v zemi. Dobře zalijte a výhony na zimu přihrňte do výšky cca 15 cm.

V příčném směru (SV- JZ) dominantu bobkovíšní a stožáru osvětlení hezky doplní -

Juniperus scopulorum 'BLUE ARROW' (jalovec skalní), 3ks, spon 1m

Jalovce jsou velmi užitečné a nenáročné keře. Většinou od nás vyjma zalévání v prvním roce po výsadbě vůbec nic nepotřebují.

Jedná se o štíhle rostoucí formu jalovce skalního. Větvičky se neohýbají a nelámou pod tíhou čerstvého sněhu. Barva jehlicí je svítivě modrozelená až modrostříbrná a větvičky směřují přísně vzhůru. Neroste příliš rychle (h = 1,5- 2,5m) a drží si vystoupavý tvar i bez stříhání. Celý keř voní svou typicky jalovcovou silicí. Jalovce snášejí jakoukoli půdu vyjma podmáčené. Nejlépe se jim daří na slunných či pouze mírně přistíněných místech, kde nebudou ztrácet tvar. Po zakořenění snášejí i dlouhodobá sucha a silný vítr. Řez není potřeba, ale může se provádět zjara před rašením, nebo na konci léta. Plně mrazuvzdorný do cca -40°C.

Zbylou plochu v tomto příčném směru (celkem cca 10 m²) rychle zaplní **Lonicera nitida 'LEMON BEAUTY'** (zimolez lesklý), který se bude krásně vyjímat na zeleném pozadí v sousedství jalovců.

Zimolez Lemon Beauty je **stálezelný či poloopadavý** nižší keř s atraktivními, lesklými, dvoubarevnými listy, které jsou v základu sytě zelené a mají nápadný žlutý okraj. Tvoří bohaté přírůstky ve **tvaru vějířů** a rozrůstá se stejnoměrně do výšky i šířky. V našich podmínkách může dorůst 60-80 cm na výšku a o něco více do šířky.

Jakmile se jeho větévky dotknou země, ochotně se hříží a tvoří kořínky, čímž se rozrůstají do šířky.

Zjara kvete množstvím drobných, krémových až světle žlutých květů, po nichž mohou následovat malé nejedovaté plody. Doporučená hustota výsadby je 4ks/m².

Používá se jako rychle rostoucí půdní pokryv nebo podrost pod stromy a vyšší keře, nebo jednotlivě jako odlišně barevný doplněk do kombinovaných aranžmá. Výborná rostlina do svahů. Pro hustší růst jej lze stříhat. Nemá zvláštní nároky na půdní typ, ale přednost dá živné, nevysychavé půdě, zejména v zimě je dobré jej zamulčovat, aby neztrácel vláhu a slunce mu nevysušovalo listy. Pokud po nezvykle tuhé zimě omrzne, zjara si vytvoří nové listy i větvičky. Mrazuvzdorný do cca -20°C.

Nově vzniklá rabátka budou osázena půdopokryvnými růžemi

Rosa 'KNIRPS'® (růže půdopokryvná KORDES) nebo **Rosa palmengarten „Frankfurt“**
nebo krásně vonící Purple Roadrunner či Pink Roadrunner

Knirps® je naprosto fantastická růže od Kordese z roku 1997. Nese středně velké (cca 5 cm široké), bohaté květy sytě růžové barvy a neúnavně kvete od začátku léta do podzimu. Je velmi spolehlivá a zdravá, netrpí na padlí ani čern. Doporučená výsadba do plochy je 4 ks na 1 m², **od silnice a chodníku je třeba nechat volný pruh 0,3m**. Vše bude zamulčováno 10cm borky.

Tyto dřeviny lze hodnotit jako bezúdržbové, nenáročné a vitální. Nevyžadují zástřih, před zimou bude vhodné mulč doplňovat a podle potřeby vytrhávat plevel.

a) terénní úpravy

Před prováděním stavebních prací bude v dotčených zatravněných plochách provedena skryvka ornice v tloušťce cca. 10 cm a provedeny zemní práce v nutném rozsahu.

Skrytá ornice bude použita zpět do stavby. Zemina bude převážně použita zpět do stavby, dílčí přebytek bude odvezen na určenou skládku.

V rámci čistých terénních úprav bude na zbytkových plochách mimo rozsah navržených vegetačních úprav rozprostřena ornice (součást SO101 - kvalitní substrát) min. tloušťky 10 cm a oseta travním semenem - použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provést dle ČSN 83 9031.

Středový zvýšený ostrov a upravované zelené pásy při okraji okružní křižovatky budou osázeny pokryvnými křovinami (konkrétní návrh je předmětem samostatného objektu SO 801 – Vegetační úpravy). Podrobně je objekt SO 801 – Vegetační úpravy zpracován v samostatné příloze D.1.8. této dokumentace.

b) použité vegetační prvky

Vegetační prvky jsou podrobně uvedeny v objektu SO 801 – Vegetační úpravy zpracován v samostatné příloze D.1.8. této dokumentace a výše této kapitole B.5 této souhrnné zprávy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavba je v mírně svažitém území a je v celém jejím rozsahu navržena tak, aby nedocházelo k nežádoucí erozi sesuvům půdy – tzn. veškeré svahy zemních těles jsou navrženy v optimálních zcela stabilních sklonech do ~1:3.

V rámci čistých terénních úprav bude na zbytkových plochách mimo rozsah navržených vegetačních úprav rozprostřena ornice (součást SO101 - kvalitní substrát) min. tloušťky 10 cm a oseta travním semenem - použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provést dle ČSN 83 9031.

Středový zvýšený ostrov a upravované zelené pásy při okraji okružní křižovatky budou osázeny pokryvnými křovinami (konkrétní návrh je předmětem samostatného objektu SO 801 – Vegetační úpravy). Podrobně je objekt SO 801 – Vegetační úpravy zpracován v samostatné příloze D.1.8. této dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba, po uvedení do provozu, nepředstavuje žádnou negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluk, znečištění vod a ovzduší).

Výstavba bude prováděná běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno maximálním možným způsobem omezit hluk, prašnost, emise a exhalace (výfukové plyny), množství a produkci odpadů a zamezit jakémukoliv znečištění vod.

Výstavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Během výstavby nebudou v blízkosti dešťové kanalizace a jednotné kanalizace skladovány žádné kapalně látky ani další látky, které by mohly kanalizační systémy a navazující terén event. následně vzdálenější vodoteč jakýmkoliv způsobem znečistit.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu – tzn. v souladu se stavebně-konstrukčním a technickým řešením jednotlivých objektů a konkrétním soupisem prací a materiálů, demontovány (odstraněny) stávající konstrukce asfaltobetonových a dlážděných vozovek včetně jejich součástí a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Rovněž bude demontováno stávající veřejné osvětlení v nutném rozsahu.

Vytěžená zemina bude rovněž použita zpět do stavby, přebytek odvezen na určenou skládku nebo uložena v souladu s aktuálními požadavky stavebníka.

Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zatříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. - Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č.541/2020 Sb. a vyhlášky č.8/2021 Sb.).

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady :

- podskupina 17 01

- 17 01 01 Beton

- 17 01 02 Cihly

- podskupina 17 03

- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01

- podskupina 17 04

- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz

- 17 04 02 Hliník

- 17 04 05 Železo a ocel

- 17 04 07 Směsné kovy

- 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10

- podskupina 17 05

- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03

- podskupina 17 06

- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03

- podskupina 17 09

- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03.

Se stavebním odpadem bude nakládáno níže uvedeným určeným způsobem.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy. Především odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií a bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.

Odpady kat.č. 170101 Beton, kat. č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů. Odpad kat.č. 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 musí být předán do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která zajistí jeho přednostní využití (rekultivaci) před odstraněním.

Veškeré kovy budou předány oprávněné osobě jako výtěžný materiál.

Z havarijního hlediska a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny

druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

Je třeba neprodleně zajistit :

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Po uvedení do provozu stavba neprodukuje žádné odpady, hluk a emise a nemá negativní vliv na povrchové nebo podzemní vody a půdu.

Běžný odpad z prováděného čištění a údržby komunikací a navazujících ploch je likvidován příslušnými správci (Obec Kozolupy, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Vodárna Plzeň a.s.) standardními předepsanými postupy v souladu s platnou legislativou – tzn. dle zákona č.541/2020 Sb. a vyhlášky č.8/2021 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba je plně v souladu s požadavky na ochranu přírody a krajiny.

Stavba nemá žádný negativní dopad na krajinu a přírodu.

Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění.

Stavba po provedení představuje zásadní zlepšení životního prostředí v dotčené městské části a jejím okolí.

Stávající zachovávané dřeviny budou řádně ochráněny.

Dřeviny rostoucí v okolí stavebních úprav budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve ochránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví a při poškození začistit hladkým řezem). Výkopy v blízkosti stromů je nutné provádět ručně, pokud budou prováděny za teplot dlouhodobě přesahujících 25⁰ C, musí být kořeny ve výkopech chráněny (vlhčené jutové pytle apod.) a co nejrychleji zahrnuty.

V prostoru stavby a navazujícím okolí se nevyskytují památné stromy, chráněné rostliny a živočichové.

Je zakázané použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 a soustavy těchto území se nijak nedotýká.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí je obsahem kapitoly B.10. této zprávy.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba-rekonstrukce křižovatky nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba-rekonstrukce křižovatky nestanovuje nová ochranná a bezpečnostní pásma a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů upravujících vlivy na životní prostředí a jeho ochranu.

Pro podzemní kabelová vedení nového veřejného osvětlení (SO 401) a úpravy podzemního vedení NN elektrizační soustavy v rámci samostatných akcí ČEZ Distribuce a.s. se stanovuje ochranné pásmo pro podzemní elektrizační soustavy do 110 kV včetně, které činí (dle §46, odst.5, z.č. 458/00) 1m po obou stranách od krajního kabelu kabelové trasy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena v souladu s platnými požadavky na ochranu obyvatelstva – tzn. bezpečnost při jejím užívání a provozu.

Po uvedení do provozu dojde k zásadnímu zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu všech účastníků silničního provozu.

Navržené úpravy komunikací již svojí náplní a v celém svém rozsahu jednoznačně zvyšují bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a zajišťují maximální možnou bezpečnost při jejich užívání.

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy v souladu s platnými souvisejícími technickými normami, technickými podmínkami a platnou legislativou.

Rozhodujícím účelem stavby je zvýšení obecné a dopravní bezpečnosti v řešeném a navazujícím území.

Technické řešení úprav je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu (Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) 361/2000 Sb. v aktuálním znění a znění prováděcích předpisů) a v souladu s ČSN 736102, TP135, ČSN736110, ČSN736101, ČSN 73 6056 a dalšími souvisejícími normami a předpisy včetně znění pozdějších předpisů.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, užitné vlastnosti, mechanickou odolnost a stabilitu.

Stavba splňuje závazné požadavky dotčených orgánů.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby budou dodány-zajištěny stavební materiály a hmoty v potřebném množství a rozsahu v rámci kompletní dodávky vybraného zhotovitele stavby. Jejich potřeba a spotřeba je dána stavebně-konstrukčním a technickým řešením jednotlivých objektů a konkrétním soupisem prací a materiálů.

Potřeba vody pro zálivku zelených ploch, event. stavební technologie apod. bude zajištěna v potřebném množství vybraným zhotovitelem stavby – předpoklad dopravy a dodávky příslušným cisternovým vozidlem vybraného zhotovitele nebo určeného podzhotovitele.

Jiná média a hmoty s výjimkou pohonných hmot dopravních vozidel a stavebních mechanismů nejsou zapotřebí. Spotřeby pohonných hmot jsou dané použitím konkrétních dopravních vozidel a stavebních mechanismů vybraného zhotovitele stavby.

b) odvodnění staveniště

Řádné odvodnění staveniště je nutné řešit během celého průběhu výstavby.

Staveniště bude řádně odvodněno do stávajících a následně nových uličních vpustí. Po demontáži stávajících musí být realizace nových vpustí včetně přípojek provedena neprodleně, tak aby bylo trvale zajištěno odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno z navazujících komunikací II/605 a II/180.

Elektrická energie bude zajištěna pomocí samostatného agregátu vybraného zhotovitele nebo napojením z místního rozvodu NN.

Voda bude zajištěna z místního vodovodního řadu (s využitím hydrantů) nebo dovozem z vlastních zdrojů zhotovitele.

Telekomunikační spojení bude zajištěno mobilními telefony pracovníků zhotovitele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby nesmí dojít k žádným nežádoucím vlivům na okolní stavby a pozemky.

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno maximálním možným způsobem omezit hluk, prašnost, emise a exhalace (výfukové plyny), množství a produkci odpadů a zamezit jakémukoliv znečištění vod.

Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Po dobu stavby bude účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny z přepravních prostředků, ze stavebních strojů apod.)

Během výstavby nebudou v blízkosti dešťové kanalizace a jednotné kanalizace skladovány žádné kapalně látky ani další látky, které by mohly kanalizační systémy a navazující terén event. následně vzdálenější vodoteč jakýmkoliv způsobem znečistit.

Je zakázané použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Je nutno maximálním možným způsobem omezit hluk, prašnost, emise a exhalace (výfukové plyny), množství a produkci odpadů a zamezit jakémukoliv znečištění vod.

Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Po dobu stavby bude účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny z přepravních prostředků, ze stavebních strojů apod.)

Během výstavby nebudou v blízkosti dešťové kanalizace a jednotné kanalizace skladovány žádné kapalně látky ani další látky, které by mohly kanalizační systémy a navazující terén event. následně vzdálenější vodoteč jakýmkoliv způsobem znečistit.

Je zakázané použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

- asanace a sanace

Stavba je bez požadavků na speciální asanace.

Vzhledem k předpokládanému výskytu nevhodných zemín (dle ČSN 721002) na úrovni pláně je pod konstrukcí nové vozovky jízdního pásu navržena aktivní zóna (sanace - výměna podloží v nutném rozsahu) tloušťky ~ 50cm (event. u vozovek chodníků pouze lokálně ~ 30 cm).

Aktivní zóna musí splňovat tyto parametry - provedení aktivní zóny (výměny podloží) dle ČSN 736133, $\rho_{\max} \geq 1600 \text{ kgm}^{-2}$ (nenamrzavá zemina), mocnost ~ 50 cm (event. lokálně u vozovek chodníků a sjezdů ~ 30 cm), hutnění pláně (E_{DEF2}) bude provedeno dle předepsaných parametrů jednotlivých konstrukcí vozovek.

Bude použitý dovezený vhodný, dobře hutnitelný, nenamrzavý kamenitý materiál – předpokládá se nakupované drcené nebo těžené kamenivo uložené a zhutněné ve 2 vrstvách ve skladbě spodní vrstva z HDK 63/125 tl.30cm a vrchní vrstva z ŠD 0/63 tl.20cm.

Výběr a rozsah (kubaturu) použitého materiálu je nutno během výstavby schválit technickým dozorem zadavatele stavby v závislosti na zastiženém skutečném stavu zemín

pod úrovní pláň pro pokládku vozovek. Skutečně provedený rozsah aktivní zóny doloží zhotovitel zadavateli geodetickým zaměřením.

- demolice

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu – tzn. v souladu se stavebně-konstrukčním a technickým řešením jednotlivých objektů a konkrétním soupisem prací a materiálů, demontovány (odstraněny) stávající konstrukce asfaltobetonových a dlážděných vozovek včetně jejich součástí a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Rovněž bude demontováno stávající veřejné osvětlení v nutném rozsahu.

Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Vytěžená zemina bude rovněž použita zpět do stavby, přebytek odvezen na určenou skládku.

- kácení dřevin

V prostoru stavby se nacházejí pouze zbytky stávajícího pásu nehodnotných křovin - Buxus sempervirens, Spiraea japonica, Cotoneaster Franchetii, jiné dřeviny se v prostoru stavby nevyskytují.

S ohledem na kompletní rekonstrukci komunikací, chodníků a zelených ploch v prostoru stavby budou tyto stávající křoviny odstraněny a kompletně nahrazeny novou kvalitní výsadbou provedenou v rámci vegetačních úprav (součást SO 801).

Dřeviny rostoucí v okolí stavebních úprav budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve ochránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví a při poškození začistit hladkým řezem). Výkopy v blízkosti dřevin je nutné provádět ručně, pokud budou prováděny za teplot dlouhodobě přesahujících 25⁰ C, musí být kořeny ve výkopech chráněny (vlhčené jutové pytle apod.) a co nejrychleji zahrnuty.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory během provádění stavby odpovídají terénním úpravám v rozsahu trvalého záboru dle katastrální situačního výkresu – viz. příloha C.2. Dotčené parcely jsou během výstavby shodné s parcelami dotčenými trvalým zábořem stavby.

Parcelní čísla dotčených pozemků : viz. kapitola B.1 odstavec m) této zprávy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během výstavby je nutné stávající pěší trasy zachovat v maximální míře pro nutnou pěší bezbariérovou obsluhu navazujících nemovitostí, pošty a obchodů, jejich se stavbou související úpravy musí být provedeny v nejkratší možné době při zachování obslužnosti a bezbariérového přístupu k objektům.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů během provádění stavebních prací (nových konstrukcí) je nutné minimalizovat – tzn. množství stavebního materiálu a hmot dodat v souladu se stavebně-konstrukčním a technickým řešením jednotlivých objektů a konkrétním soupisem prací a materiálů.

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno maximálním možným způsobem omezit hluk, prašnost, emise a exhalace (výfukové plyny), množství a produkci odpadů a zamezit jakémukoliv znečištění vod.

Výstavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Během výstavby nebudou v blízkosti dešťové kanalizace a jednotné kanalizace skladovány žádné kapalné látky ani další látky, které by mohly kanalizační systémy a navazující terén event. následně vzdálenější vodoteč jakýmkoliv způsobem znečistit.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu – tzn. v souladu se stavebně-konstrukčním a technickým řešením jednotlivých objektů a konkrétním soupisem prací a materiálů, demontovány (odstraněny) stávající konstrukce asfaltobetonových a dlážděných vozovek včetně jejich součástí a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Rovněž bude demontováno stávající veřejné osvětlení v nutném rozsahu.

Vytěžená zemina bude rovněž použita zpět do stavby, přebytek odvezen na určenou skládku nebo uložena v souladu s aktuálními požadavky stavebníka.

Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (výhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. - Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. zákona č.541/2020 Sb. a vyhlášky č.8/2021 Sb.).

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 01

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

- podskupina 17 03

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01

- podskupina 17 04

17 04 01 Měď, bronz, mosaz

17 04 02 Hliník

17 04 05 Železo a ocel

17 04 07 Směsné kovy

17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10

- podskupina 17 05

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03

- podskupina 17 06

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03

- podskupina 17 09

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03.

Se stavebním odpadem bude nakládáno níže uvedeným určeným způsobem.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy. Především odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií a bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.

Odpady kat.č. 170101 Beton, kat. č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů. Odpad kat.č. 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 musí být předán do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která zajistí jeho přednostní využití (rekultivaci) před odstraněním.

Veškeré kovy budou předány oprávněné osobě jako výtěžný materiál.

Z havarijního hlediska a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě je nutno zajistit ochranu životního prostředí během celého průběhu a v plném rozsahu provádění stavebních prací – tzn. maximálním možným způsobem omezit hluk, prašnost, emise a exhalace (výfukové plyny), množství a produkci odpadů, zamezit jakémukoliv znečištění vod a jakémukoliv dalšímu ohrožení životního prostředí.

Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Po dobu výstavby bude účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny ze stavebních strojů apod.)

Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

Během výstavby nebudou v blízkosti dešťové kanalizace a jednotné kanalizace skladovány žádné kapalně látky ani další látky, které by mohly kanalizační systémy a navazující terén event. následně vzdálenější vodoteč jakýmkoliv způsobem znečistit.

Z hlediska prevence havarijních stavů a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci vozovky a kanalizačních řadů ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostoru stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlity materiál zachytit a zlikvidovat.

Je třeba neprodleně zajistit :

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlín, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřízováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Dřeviny rostoucí v okolí stavebních úprav budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve ochránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví a při poškození začistit hladkým řezem). Výkopy v blízkosti stromů je nutné provádět ručně, pokud budou prováděny za teplot dlouhodobě přesahujících 25⁰ C, musí být kořeny ve výkopech chráněny (vlhčené jutové pytle apod.) a co nejrychleji zahrnuty.

j) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Zákoníkem práce č.262/2006 Sb. ve znění souvisejících a pozdějších předpisů. Tyto předpisy a veškeré předpisy související musí být bezpodmínečně dodržovány.

K 1.1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

- č.1 Další požadavky staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do

práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací jsou především:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na tyto práce řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Pro přípravu stavby bude zadavatelem určeným koordinátorem vypracován **Plán BOZP**, který bude před zahájením stavby předán zástupcem zadavatele/investora zástupcům známých zhotovitelů, osobě zajišťující technický dozor stavby a dále osobě zajišťující činnost **Koordinátora BOZP**. Povinností přebírajících osob je seznámit se zněním přebraného dokumentu a zajistit rovněž seznámení sobě podřízených osob (pracovníků/zaměstnanců zhotovitele).

V tištěné podobě bude tento dokument jednotlivým zhotovitelům trvale k dispozici u zástupce hlavního zhotovitele (generálního/hlavního/vyššího dodavatele) v prostoru zařízení staveniště a to včetně kopie Oznámení o zahájení prací.

Každý zhotovitel prací, který objednává k realizaci prací dalšího zhotovitele prací – tzn. podzhotovitele, je povinen o této skutečnosti informovat zástupce zadavatele prací (investora) a Koordinátora BOZP a to před nástupem pracovníků nového podzhotovitele na stavbu!

Pokud nastane reálný předpoklad naplnění požadavků §15 zák. 309/2006 Sb., pak je zadavatel stavby povinen doručit Oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Tato stavba může být označena jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Stavba naplňuje požadavky §14 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli-stavebníkovi povinnost určit **Koordinátora BOZP** pro přípravu i realizaci stavby.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby je nutné zajistit základní **podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace** na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou 369/2001 Sb.

Překážky na komunikacích pro pěší musí být zabezpečeny ve výšce 1100 mm pevnou ochranou (tyč-madlo zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) sledující půdorysný průmět překážky (popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm).

Během výstavby je nutné stávající pěší trasy zachovat v maximální míře pro nutnou pěší bezbariérovou obsluhu navazujících nemovitostí, pošty a obchodů, jejich se stavbou související úpravy musí být provedeny v nejkratší možné době při zachování obslužnosti a bezbariérového přístupu k objektům.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření a stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno z navazujících komunikací II/605 a II/180.

Návrh řešení postupu výstavby a přechodné úpravy provozu během výstavby na úrovni PDPS je obsahem samostatných příloh dokumentace B.8.2.1. a B.8.2.2.

Návrh konkrétní přechodné úpravy provozu na PK včetně přechodného dopravního značení bude v dostatečném předstihu před zahájením výstavby zpracován (dle platných předpisů a technických podmínek) vybraným zhotovitelem stavby dle aktuálních dopravních podmínek, stavu a průjezdnosti komunikací a dopravního značení k datu výstavby a především dle jím navrženého konkrétního postupu výstavby. Na základě žádosti vybraného zhotovitele bude přechodná úprava provozu na PK včetně jeho návrhu přechodného dopravního značení odsouhlasena a stanovena místně příslušným silničním správním úřadem dle §77 zákona č.361/2000 Sb. o silničním provozu a v předstihu odsouhlasena místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR. Minimálně 30 dní před zahájením prací vybraný zhotovitel požádá (na základě jeho žádosti) o stanovení přechodného dopravního značení u místně příslušného silničního správního úřadu a v dostatečném předstihu předem odsouhlasí (na základě jeho žádosti) místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR (Územní odbor Plzeň-venkov-dopravní inspektorát).

V dostatečném předstihu před zahájením výstavby (min. 2 měsíce) bude projednáno aktuální vedení realizací stavby dotčených autobusových linek veřejné dopravy v rámci „Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK), kterou organizuje a řídí společnost POVED s.r.o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy, Nerudova 25, 301 00 Plzeň).

Během výstavby je nutné stávající pěší trasy zachovat v maximální míře pro nutnou pěší bezbariérovou obsluhu navazujících nemovitostí, pošty a obchodů, jejich se stavbou související úpravy musí být provedeny v nejkratší možné době při zachování obslužnosti a bezbariérového přístupu k objektům.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno při okraji stavby v severozápadní části Nádražní ulice na pozemku p.č.174 ve vlastnictví Obce Kozolupy.

Pro staveništní dopravu je vjezd k zařízení staveniště zajištěn stávajícím napojením na komunikaci II/180. Pro příjezd ostatních (osobních) vozidel je příjezd k zařízení staveniště rovněž zajištěn místní komunikací v ul. Nádražní, která bude během výstavby zaslepena (neprůjezdná).

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude zahájena v určeném termínu dle stavebníka. Předpokládaná lhůta výstavby je cca. 6 měsíců od zahájení stavby.

Stavba bude provedena jako celek v jedné etapě.

Věcně ani časově není stavba v dotčeném okolí ničím podmíněna.

Přeložky rozvodného zařízení NN (*samostatné akce ČEZ Distribuce a.s. - SO 402 je zahrnut do samostatné akce „Kozolupy, PS, parc.č.235/1, vNN (IZ-12-0000654)“ a „Kozolupy, PS, parc.č.174, kNN (IZ-12-0001231)“ a další samostatná akce ČEZ Distribuce a.s. „Kozolupy - Bdeněves, PS, vVN, TS, kNN; IE-12-0007452“, která je zatím pouze ve fázi přípravy*) a úpravy veřejného osvětlení (*SO 401- uvedeno informativně, objekt povolen rozhodnutím o umístění stavby č.j. 276/2019/MUMT-4*) budou řešeny v předstihu a návaznosti na úpravy komunikací, zemní práce a pokládky. Úpravy kabelových rozvodů budou provedeny před provedením vozovek komunikací a úpravou zelených ploch a povrchů.

Stavebník i vybraný zhotovitel stavby budou podmínky koordinace plně respektovat.

Žádné další související a podmiňující investice s touto stavbou nesouvisí ani ji nepodmiňují.

B.8.2 Výkresy

- viz. samostatné grafické přílohy B.8.2.1. „Situace organizace výstavby-Návrh postupu výstavby a přechodné úpravy provozu“ a „Návrh objízdných tras“ B.8.2.2.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Výstavba bude zahájena v určeném termínu dle stavebníka. Předpokládaná lhůta výstavby je cca. 6 měsíců od zahájení stavby.

Stavba bude provedena jako celek v jedné etapě.

Před zahájením stavby je nutné v dostatečném předstihu zajistit realizaci přeložek NN u ČEZ Distribuce a.s. (samostatná akce ČEZ Distribuce a.s.).

Výstavba bude probíhat v **5 fázích**.

1. FÁZE - dílčí termín ~6. týden od zahájení výstavby :

- větev II/180 směr Město Touškov včetně severní části středového ostrova okružní křižovatky realizace za úplné uzavírky – objízdné trasy viz. „Návrh objízdných tras“ B.8.2.2.

2. FÁZE - dílčí termín ~12. týden od zahájení výstavby :

- větev II/180 levá strana směr Nýřany
- větev II/605 pravá strana směr Plzeň
realizace za provozu

3. FÁZE - dílčí termín ~16. týden od zahájení výstavby :

- větev II/180 pravá strana směr Nýřany
- větev II/605 levá strana směr Stříbro
realizace za provozu

4. FÁZE - dílčí termín ~20. týden od zahájení výstavby :

- jižní část středového ostrova
 - úprava stávajícího dělicího ostrůvku větev II/605 směr Plzeň
 - dělicí ostrůvek větev II/605 směr Stříbro
- realizace za provozu

5. FÁZE - dílčí termín ~24. týden od zahájení výstavby :

- kompletační práce včetně dokončení vegetačních a čistých terénní úprav, odstranění zařízení staveniště, finální úklid a finální úpravy dotčených ploch
 - převímka dokončené stavby a následné uvedení do provozu
- realizace za provozu

Konkrétní harmonogram výstavby bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby dle konkrétních podmínek k datu výstavby, dle jeho konkrétních stavebních kapacit a technologických možností a stavebních kapacit a použitých technologií jím vybraných odsouhlasených podzhotovitelů.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavební postupů je obsahem harmonogramu výstavby – viz. předchozí bod B.8.3.

Stavební postupy budou standardní v celém rozsahu a průběhu výstavby v souladu s technologickými možnostmi a stavebními kapacitami vybraného zhotovitele stavby event. jeho odsouhlasených podzhotovitelů.

Sítový graf postupu stavebních prací se pro tento druh stavby nezpracovává, jeho případné vypracování je plně v kompetenci vybraného zhotovitele stavby dle jeho potřeb, jeho konkrétních stavebních kapacit a technologických možností a konkrétních stavebních kapacit a technologických možností jím vybraných podzhotovitelů v souladu s aktuálními podmínkami k datu výstavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Rekonstruovaný úsek křižovatky a navazujících komunikací bude odvodněn v souladu se současným stavem – tzn. systém odvodnění se nemění.

Odvodnění je zajištěno stávajícími uličními vpustmi, vpustmi v lokálně upravené poloze dle úprav obrub při hraně vozovky a novými vpustmi v nové optimální poloze. Vpusti s lokálně upravenou polohou a nové vpusti budou kompletně provedeny v nové konstrukci.

Vpusti budou použity nové betonové prefabrikované s kompozitovou (plastovou) mříží a litinovým rámem 500x500 BEGU D400 – zatěž. třída D400, s pachovým uzávěrem a zvětšeným kalovým prostorem (prohlubní), kalový koš UA4 žárově pozinkovaný.

Nové vpusti jsou připojeny do stávající dešťové kanalizace pomocí nových přípojek.

Vpusti s lokálně upravenou polohou jsou dále připojeny původními přípojkami, u posunutých (nových) konstrukcí vpustí bude vždy vpust napojena na stávající přípojku původní vpusti.

Přípojky budou z PVC KGEM SN12 DN150 (plnostěnná konstrukce, jádro nesmí být vypěněné, s minimálním obsahem přísad. Lože potrubí přípojek bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠP_B 0/4. Na přípojkách bude dodržen přípustný podélný sklon - minimálně 2%, maximálně 4%.

Nová napojení přípojek kanalizačních vpustí do dešťové kanalizace budou provedena vysazením nové odbočky jádrovým navrtáním mimo hrdlo potrubí stoky a mimo šachty s osazením vodotěsné odbočky Fabekun.

U přechodu přes komunikaci II/605 ve směru Plzeň bude po levé straně (u pošty) z důvodu zkrácení stávajícího žlabu BEST II mezi chodníkem a zeleným pásem doplněna jedna dvorní vpust (označení UVd1 v příloze C.2., D.1.1.2.) s litinovou mříží pro žlab BEST-ŽLAB II (lze použít původní mříž ze sousední upravované dvorní vpusti při okraji nové části chodníku). Původní dvorní vpust bude osazena novou mříží s rámem s rovnou horní plochou např. typu KM18P – C250. Přípojka dvorní vpusti do stávající dešťové kanalizace bude z potrubí PVC SN12 DN100 – lože

potrubí přípojky bude tl. min. 100mm a obsyp tl. min. 150mm z písku o max. velikost zrna 4mm - ŠP_B 0/4.

Chodníky a obnovená pěší propojení jsou rovněž odvodněny příčným sklonem do zelených pásů, ploch a povrchového odvodnění.

Odtokové poměry v daném území se stavbou nemění.

Povodí – odvodňované plochy se nemění – tzn. nedojde k navýšení odtoku dešťových vod.

B.10. Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

(doplnění odstavce „e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů“ kapitoly B.2.1.)

Stavba splňuje závazné požadavky dotčených správních orgánů v plném rozsahu.

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s podmínkami závazných stanovisek a vyjádření dotčených správních orgánů, dotčených správců dopravní i technické infrastruktury.

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů se na tuto stavbu nevztahují.

Podrobné údaje o splnění požadavků jednotlivých dotčených orgánů dle obdržených vyjádření a stanovisek – viz. níže.

1) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje – Dopravní inspektorát Plzeň-venkov (č.j. KRPP-20163-2/ČJ-2021-031106-47) **souhlasí** s předloženou PD a s vydáním stavebního povolení stavby, s tím, že před dokončením stavby příslušný silniční správní úřad projedná a stanoví návrh místní úpravy provozu na PK se stavbou související, upravený podle následních připomínek:

- ze všech směrů příjezdu k OK budou doplněny SDZ A4, v odpovídajících vzdálenostech
- provedení VZD přechodů pro chodce v rámci OK bude homogenní, vodicí pás přechodu nedoporučujeme provádět

- VZD V1a bude provedena v obou směrech min. 50m před dělicími ostrůvky, VZD V13 nedoporučujeme provádět, pouze V1a 0,125 , v rozsahu podle obr. 34 ČSN 73 6110/Z1

- do situace návrhu TDZ stavby budou zakresleny stávající IS 3a,b,c včetně návrhu jejich případného přemístění tak, aby mohly sloužit k orientaci v rámci OK

Před zahájením stavby příslušný silniční správní úřad projedná a stanoví návrh přechodné úpravy provozu na PK se stavbou související, upravený podle následních připomínek

- objízdné trasy budou navrženy tak, aby respektovaly, že silnice III. tř. nejsou určeny k převádění dopravní zátěže silnic II. tř., nýbrž v souladu se z. 13/1997 Sb. pouze ke spojení jednotlivých obcí mezi sebou , příp. jejich napojení na ostatní silniční síť.

Stanovisko bylo zpracováno podle elektronické verze PD, kde byly označeny:

- *Koordinační situační výkres, SO 101 Situace komunikací, č. přílohy D.1.1.2.Situace M 1:250* a zaslány žadateli.

Stanovisko **slouží** jako podklad pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění.

Veškeré, výše uvedené, připomínky byly zapracovány již v dokumentaci na úrovni DSP - byly upraveny trvalé dopravní značení i objízdné trasy návrhu přechodné úpravy provozu na PK dle platného stanoviska Policie ČR – DI.

2) Městský úřad Nýřany – koordinované stanovisko (č.j. OŽP-LEV/16560/2021)

vydal k předložené dokumentaci koordinované stanovisko zahrnující jednotlivá vyjádření a stanoviska dotčených orgánů Městského úřadu Nýřany:

2.1) Odbor životního prostředí (OŽP) vydal souhlasné stanovisko (nemá námítky) :

Ve vztahu k ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů ... Z hlediska vodoprávního nemá OŽP k předloženému záměru námítky.

Ve vztahu k ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ... Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny se nejedná o stavbu, která je v rozporu se zájmy svěřenými Městským úřadem zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a

krajiny v platném znění, **nejedná se o stavbu vyžadující souhlasy speciální ochrany přírody a krajiny**. Z hlediska zájmů obecné ochrany přírody a krajiny stanoví OŽP, pro umístění a realizaci stavby, tyto podmínky:

1. Při řešení veřejného osvětlení a osvětlení okružní křižovatky budou využita ekologická osvětlovací tělesa, která splňují podmínky kladené na eliminaci světelného znečištění programu tzv. „temného nebe“.

2. Středová část okružní křižovatky bude osázena dřevinami. Pro založení trávníků doporučujeme travní směsi pro extrémní, namáhaná stanoviště. Je vhodné v rámci snížení náročnosti údržby využít půdopokryvných keřů. – Jako orgán ochrany přírody a krajiny souhlasíme s částí PD „Vegetační úpravy“.

V projektové dokumentaci na úrovni DSP a PDPS jsou výše uvedené podmínky plně respektovány a budou následně dodrženy, v rámci realizace stavby, stavebníkem a vybraným zhotovitelem stavby.

Ve vztahu k ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů OŽP uvádí :

S vyprodukovanými odpady, které během akce vzniknou, bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tak aby nedošlo k újmě na zdraví lidí, ani nebylo narušeno životní prostředí.

Všechny vyprodukované odpady budou předány oprávněné osobě (skládka, sběrný dvůr). Odpad bude roztríděn podle druhu a kategorizace (nebezpečný/ostatní) viz katalog odpadů.

Veškeré odpady vzniklé při stavbě a při jejím provozu budou likvidovány podle zákona o odpadech. OŽP jako věcně a místně příslušný správní orgán odpadového hospodářství posoudil předložené podklady a dospěl k závěru, že **uvedený záměr není v rozporu s příslušnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství ani jinými důležitými zájmy**.

Poučení: S odpady vzniklými během stavby je nutné nakládat podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími právními předpisy. Vzniklé odpady při stavbě mají být předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. Pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem musí mít původce jejich předání do odpadového zařízení zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Pokud původce takovouto smlouvu nemá uzavřenou, musí ji co nejdříve uzavřít, aby se vyhnul postihu v případě kontroly.

V projektové dokumentaci na úrovni DSP a PDPS jsou výše uvedené připomínky a poučení plně respektovány a budou následně dodrženy, v rámci realizace stavby, stavebníkem a vybraným zhotovitelem stavby.

V případě jakékoliv změny, jež se týká zákonů na úseku ochrany životního prostředí v pravomoci OŽP, je nutné požádat o nový souhlas s podrobnou dokumentací a popisem provedených změn.

Stavebník-žadatel i projektant berou podmínku plně na vědomí – v případě jakékoliv změny týkající se zákonů na úseku ochrany životního prostředí v pravomoci OŽP požádají Městský úřad Nýřany-OŽP o nový souhlas s podrobnou dokumentací a popisem provedených změn.

2.2) Odbor územního plánování

Záměrem nebudou dotčeny zájmy na úseku územního plánování.

2.3) Odbor územního plánování - památková péče

Záměrem nebudou dotčeny zájmy na úseku památkové péče.

2.4) Odbor dopravy – čj. OD-Fro/9509/2021 ze dne 13.05.2021

z hlediska silničního hospodářství a ochrany chráněných veřejných zájmů ve smyslu platných ustanovení cit. zákona č. 13/1997 Sb., pro účely zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (*stavební zákon, SZ*), **sděluje:**

- shora uvedený záměr, stavba, **nepodléhá vydání závazného stanoviska zdejšího odboru**

ve smyslu ust. §149 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád (SŘ), v platném znění, resp. ust. § 40 odst. 4 písm. d) ZPK; na stavbu bylo vydáno stanovisko č.j.: OD-Fro/1757/2016 ze dne 19.2.2016, jehož aktuální podmínky nadále zůstávají v platnosti

3) Městský úřad Touškov – Stavební úřad (spis. zn. STAV/377/2021/Ja,č.j.377/2021/MUMT-2) **vydal souhlas dle §15 odst.2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a souhlasí s vydáním stavebního povolení.**

Stavba je **v souladu s územním rozhodnutím** „Okružní křižovatka Kozolupy, křížení II/605 a II/180“ č.j. 276/2019/MUMT-4 ze dne 23.4.2019, které nabylo právní moci dne 31.5.2019.

4) Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje krajské ředitelství (č.j. HSPM-303-6/2016 ÚPP) vydal souhlasné závazné stanovisko na úseku požární ochrany i na úseku ochrany obyvatelstva.

HZS Plzeňského kraje vydal **souhlasné koordinované závazné stanovisko** bez dalších podmínek.

5) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (č.j. KHSPL/3973/21/ 2021) vydala souhlasné závazné stanovisko bez dalších podmínek.

6) Krajský úřad plzeňského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství (č.j. PK-DSH-1619/21, spis. zn. ZN/401/DSH/21) sdělil, že mu **nepřísluší vydávat ke stupni DSP stanoviska ani vyjádření.**

7) Obec Kozolupy (zn. 209/2021) **souhlasí** s projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení. Obec Kozolupy je stavebníkem-žadatelem společně se Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje pro předmětnou stavbu.

8) GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o. (zn. 5002315867) v rozsahu této stavby souhlasí s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Veškeré standardní podmínky obsažené ve stanovisku GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o. a stanovené ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03 zákon č.458/2000 Sb., případně dalšími předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou – viz. příloha E.2., jsou plně respektovány a dodrženy.

Veškeré standardní a všeobecné podmínky platné pro projektový návrh stavby stanovené stanoviskem GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o. – viz. příloha E.2. jsou splněny – viz. související přílohy projektové dokumentace.

Splnění standardních a všeobecných podmínek platných pro samotnou realizaci stavby stanovené stanoviskem GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o. – viz. příloha E.2., zajistí vybraný přímý zhotovitel stavby za kontroly technického dozoru stavebníka event. příslušného správce sítě.

9) ČEZ Distribuce, a.s. (značka 001128986390) souhlasí s předloženou projektovou dokumentací při splnění standardních všeobecných podmínek platných až při samotné realizaci stavby.

Veškeré standardní podmínky obsažené ve stanovisku ČEZ Distribuce, a.s. a požadavky stanovené ČSN 73 6005, ČSN 332000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 33 0000-6, PNE 34 1050, ČSN ISO 12480-1 a zákonem č.458/2000 Sb., případně dalšími předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou – viz. příloha E.2., jsou plně respektovány a dodrženy.

Splnění standardních a všeobecných podmínek platných pro samotnou realizaci stavby stanovené stanoviskem ČEZ Distribuce, a.s. a požadavky stanovené ČSN 73 6005, ČSN 332000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, PNE 33 3301, PNE 333302, PNE 33 0000-6, PNE 34 1050, ČSN ISO 12480-1 a zákonem č.458/2000 Sb.– viz. příloha E.2., zajistí vybraný přímý zhotovitel stavby za kontroly technického dozoru stavebníka event. příslušného správce sítě.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz.

Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

Splnění výše uvedených podmínek platných pro samotnou realizaci stavby zajistí vybraný přímý zhotovitel stavby za kontroly technického dozoru stavebníka event. příslušného správce sítě.

10) CETIN, a.s. (č.j. 554685/21) souhlasí, aby stavebník v zájmovém území vyznačeném v žádosti provedl stavbu a činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím dle stavebního zákona za podmínek dle bodu (III) jeho vyjádření – tzn. řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření CETIN a.s.

Veškeré podmínky dle vyjádření CETIN a.s. jsou splněny – viz. projektová dokumentace.

Splnění všech uvedených podmínek platných pro samotnou realizaci stavby zajistí vybraný přímý zhotovitel stavby za kontroly technického dozoru stavebníka event. příslušného správce sítě.

11) VODÁRNA PLZEŇ, a.s. (zn.2021/00952) souhlasí při dodržení ve stanovisku uvedených bodů a podmínek platných přímo pro realizaci stavby.

Veškeré požadavky VODÁRNY Plzeň a.s. stanovené pro samotný postup výstavby (realizaci stavby) budou splněny – podrobně viz. vyjádření v příloze E.2.

Splnění všech uvedených požadavků platných pro samotnou realizaci stavby zajistí vybraný přímý zhotovitel stavby za kontroly technického dozoru stavebníka event. příslušného správce sítě.

Veškeré podrobné podklady, stanoviska a vyjádření příslušných správců vedení nebo zařízení technické a dopravní infrastruktury včetně těch, které se v prostoru stavby a jejím širším okolí nenacházejí, jsou kompletně obsahem přílohy E.2. Splnění všech uvedených standardních podmínek z těchto vyjádření platných pro realizaci výše uvedené stavby zajistí stavebník a následně vybraný přímý zhotovitel stavby za kontroly technického dozoru stavebníka event. příslušného správce sítě.

Koordinaci stavebních úprav se stávajícími inženýrskými sítěmi řeší grafická příloha č. C.2. „Koordinační situační výkres“ – příloha přebírá informace správců sítí s maximální možnou přesností, ale není jejich vytyčovací výkresem.

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke střetu s inženýrskými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací je nutno ověřit současný stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí před zahájením prací zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí. Při stavebních pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí bude postupováno velmi opatrně (ruční výkop) tak, aby nedošlo k poškození nebo jakémukoliv narušení stávajících podzemních vedení i nadzemních částí.

B.11. Geodetické údaje vytýčení stavby - údaje o umístění stavby

Umístění a souřadnice hlavních vytyčovacích bodů je obsahem grafické přílohy C.2. Koordinační situace stavby (Situace komunikací ... D.1.1.2.).

Plzeň, 27.11. 2022

vypracoval: Ing. Jan Henig